

"Dios me da sobre nuestra ciudad... e un lábano sobre el noble caballo, para picarlo y tenerlo despierto" — (Sócrates)

CON EL DESEMBARCO DE LOS PENADOS QUE "NO QUISIERON" IRSE, CONOCEMOS NUEVOS DETALLES DE LA SENSACIONAL EVASION

POCO ANTES DE MEDIODIA TERMINOSE EL TRASLADO DE LOS PENADOS A LA PRISON NACIONAL ESTALLADO EL MOTIN DE LOS CONDENADOS, LOS PASAJEROS EXIGIERON EL RETORNO AL PUERTO

A los sucesos desarrollados en la mañana de ayer en la Dársena Sur, y de los cuales dimos una amplia información, se han seguido hechos de mayor gravedad a bordo del "Buenos Aires". El buque había partido en cuanto terminó los trabajos de desbarco y se estimaba que se lograría restablecer en definitiva el orden a bordo.

Las primeras horas fueron de tranquilidad aparente, pero cuando empezó a oscurecer, produjeron en el buque el motín que era de temer dada la falta de precauciones adoptadas por las autoridades.

Los pasajeros que viajaban en sus buques y que se embarcaron sin conocer los acompañantes que llevarían, han vivido horas de terror ante aquel desorden inesperado y en momentos cuando



financiosos armados se dirigía hacia el puerto al cual llegaba momentos después restableciendo la calma totalmente.

El buque de regreso, fondeó en el puerto esperando hasta la mañana de hoy practicar el desembarco.

El trasbordo de los presos.—Esta mañana, poco antes de las 9 horas de la zona militar de la Dársena Norte el aviso "Gaviota" al mando del alférez de fragata Julio Navarro, llevando a su bordo 12 marineros armados a manera de fin de proceder al traslado de los presos desde el vapor "Buenos Aires" hasta el puerto.

En el desembarco esperaban varios automóviles de la policía de los que se utilizaron para la conducción de presos y además del servicio de vigilancia establecido por la Prefectura y el Depósito de Marina, se había establecido otro servicio de agentes de investigación, ciclistas y agentes de la guardia de marina.

Dos fusiles para 103 presos

La guardia que custodiaba a los presos que debían ser conducidos al presidio de Ushuaia, se componía de 2 sargentos y 4 particulares.

Las armas eran dos fusiles únicamente.

Conveníamos que la provisión y las medidas de seguridad se hallaban desatendidas en forma superlativa.

Los presos sumaban 103. Iban a ser embarcados y, por lo tanto, las probabilidades de una fuga eran más posibles.

No obstante esto la custodia era insignificante y sólo había dos fusiles.

¿Quién es el culpable de lo ocurrido?

El director del presidio de Ushuaia, teniente Herrera, como se sabe, dispuso todo lo conveniente a la conducción de los penados.

Pues bien; la opinión general da como culpable de lo acontecido ayer a bordo del "Buenos Aires" al alférez, aduciendo que, como autoridad superior, bajo su responsabilidad se realizaba el embarco.

Censura además, esa opinión recogida la conducta que buscaba adoptar Herrera, pues iba a dejar a los presos a cargo de un sargento y él se embarcaba el 26 en el "Comodoro Rivadavia".

estaba lejos de todo sitio del cual pudiesen llegar auxilios.

En aquel estado de nerviosidad, los viajeros han debido presenciar una visión trágica, sintiendo acudir a su memoria toda aquella novedad sobre males a bordo, tan explotada en cierta literatura y en el cine.

Mujeres y niños han ahogado en lágrimas aquellos momentos, sumando con ello el pánico que se apoderaba de los viajeros y aun de la tripulación.

Los penados habían roto sus grillos y se encontraban a la belva en una de las bodegas del barco. El motín iba a estallar de un momento a otro y se hablaba de los proyectos de incendiar el barco.

Ante las protestas y ruegos de los pasajeros, el capitán del buque anunció el peligro a las autoridades de tierra, que en el acto dieron orden de regreso.

Un aviso a CRITICA.—En aquellas horas, cuando lejos del puerto se desarrollaban aquellas escenas rebeldes en nuestra redacción, un radiograma enviado por uno de los pasajeros del "Buenos Aires".

CRITICA, Buenos Aires, Ministerio

En la bodega del Gaviota, los penados son conducidos a la zona Militar, donde aguardan los automóviles

En tanto los penados presencian a los marineros armados, se ven a los marineros armados abriendo las puertas de la bodega número 1 ubicada debajo del corredor donde se alojan los marineros. Allí se apoderaron de seis cajas de bebidas y bebieron hasta que se embriagaron.

Los penados abren la bodega cubierta.—En esos momentos cuando empezaban a producirse a bordo las incidencias que alarmaban a los pasajeros ya habían protestado antes de partir por la falta de seguridad en que se mantenía a los presos.

En el corredor, donde éstos se hallaban alojados, se produjo un gran desorden y hasta la cubierta llegaban los gritos que aquellos lanzaban contra la tripulación. Momentos después la calma renació en apariencia y el buque seguía navegando hasta llegar a la rada exterior donde fondeó.

Los marineros se desmayaron y los marineros armados abriendo las puertas de la bodega número 1 ubicada debajo del corredor donde se alojan los marineros. Allí se apoderaron de seis cajas de bebidas y bebieron hasta que se embriagaron.

La llegada del "Atleta".—Cuando los pasajeros se dieron cuenta de la llegada del refuerzo, salieron de sus camarotes lanzando gritos de júbilo, netidad que hizo suponer a los penados que era mayor el número de soldados que venía en auxilio de la tripulación. Fue por eso que al acercarse los soldados, los reos volvieron al corredor.

Los penados se habían quitado los grillos.—Se contó entonces que todos los penados se habían quitado los grillos y que desarmados se amontonaban en un rincón.

Cuando se dieron cuenta que el número de soldados de refuerzo era reducido trataron de agitarse nuevamente, pero ante la enérgica actitud del capitán Fortunato, se mantuvieron tranquilos y se mantuvieron.

Podían agua desesperados.—El exceso de alcohol que algunos ha-

ban ingerido y al calor que reinaba en aquellas horas, les produjo una gran sed. Desesperados pedían a gritos que se les suministrara agua, lo que en efecto se una manguera que se pasó por la escotilla.

Los pasajeros exigen el regreso.—Ante la situación creada, los pasajeros protestaron con energía, exigiendo que el buque volviera al puerto.

En efecto se procedió en el acto a tomar una medida después de dar el aviso a la Prefectura General Martini.

El buque vuelve al antepuerto.—En tanto la Prefectura Marítima enviaba nuevos refuerzos al "Buenos Aires" el ayudante Romero al mando de 50 ma-

gistrados de infantería.

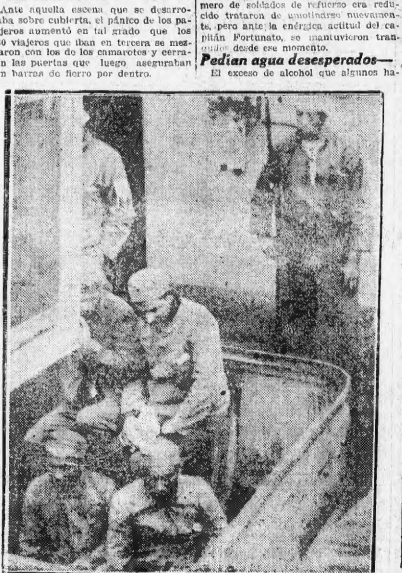
Además concurrieron a la zona militar, el jefe de Policía, señor Jacinto Fernández, el ministro de Marina, el cuartavir Calanday y un grupo de altos funcionarios policiales que tomaron las disposiciones del caso para prevenir cualquier incidencia.

A bordo del "Buenos Aires" se hallaban desde la noche anterior, el director del presidio de Ushuaia, el prefecto general de Puertos, el prefecto del Río de la Plata, el ayudante Romero, segundo jefe del destacamento Noris, otros oficiales de la Prefectura y numerosos marineros armados.

También se hallaban a bordo, contra soldados del cuerpo de Guardia Circular.

La requisición.—Antes de ser embarcados en el "Gaviota", los penados eran requisados de inmediato en previsión de que llevarían armas o lanas.

A las 10 el "Gaviota" zarpó del antepuerto en dirección a la Zona Militar.



El penado Peñaflor, chido al ser capturado, retratado al desembarcar. Tristes por el final de la aventura, son llevados de regreso al puerto. El jefe de policía con esta las incidencias

Los pasajeros están conformes en afirmar que el pasaje y tripulación estuvieron a merced de los penados que marchaban. Nuestros reportados niegan que los penados se hayan amotinado y amenazado al pasaje y marinería.

Nuestros reportados niegan que los penados se hayan amotinado y amenazado al pasaje y marinería

una custodia de 28 hombres cuando en realidad solo eran tres o sea un cabo y dos soldados guardianes del penal de Ileshaa pues los diez y seis hombres mente fracasada su liberación depusieron sus intenciones y se resignaron a su suerte dedicándose a cantar e improvisar versos contra las autoridades.

una custodia de 28 hombres cuando en realidad solo eran tres o sea un cabo y dos soldados guardianes del penal de Ileshaa pues los diez y seis hombres mente fracasada su liberación depusieron sus intenciones y se resignaron a su suerte dedicándose a cantar e improvisar versos contra las autoridades.

Una custodia de 23 hombres cuando en realidad solo eran tres o sea un cabo y dos soldados guardianes del penal de Ushuaia pues los diez y seis hombres eran los presos que se encontraban en la custodia de los penados son pasajeros que se dirige al pretilado de Ushuaia en calidad de empleados civiles.

No es exacto, nos agregan nuestros oficiales informantes de que los penados se amotinaron y menos cometerían

[illegible]

La custodia de 23 mil bres con un resguardo solo era tres o sea un cabo y dos soldados guardianes del penal de los que, posteriormente se agregaron para formar el Batallón de Carabineros de Uros que se dirigen al predio de Uros en calidad de empleados civiles.

No es exacto, nos agregan nuestros señores informantes de que los penales de Uros, al ser un lugar de confinamiento, solo se refrenda a obedecer a las ordenanzas de la policía y a los carabineros en la bodega donde, como era de suponer, desde la custodia solo se agregan los soldados.

Los señores Reynal O'Connor y Villalón, al ser informados de que los carabineros podrían hablar durante el

[illegible]

La custodia de 23 hombres cuando en realidad solo eran tres o sea un cabo y dos soldados guardianes del penal de San Juan de los Rios, donde se encontraba, posteriormente se agregó para la custodia de los prisioneros un grupo de 100 soldados de la policía, lo que se efectuaba en calidad de empleados eventuales.

No es exacto, nos aseguran nuestros informantes de que los pasaderos de la custodia de los prisioneros en la demarcación como los pasjeros o el obispo, solo se resistían a obedecer a los militares, pero no a los militares que entraban en la hacienda donde, como era de suponer, debido al hacinamiento se producían enfermedades.

Los señores Reynal O'Connor y Vilas, principalmente el segundo, tuvieron una experiencia de hambre durante el trayecto del Buenos Aires a la rada y durante la noche, con varios de los pasaderos, se les dio de comer, pero no por la forma humana de que eran tratados en el penitenciarío que eran tratados en el penitenciarío donde han destinados a los prisioneros, sino por el interés de los medios posibles para conseguir su liberación.

mente, fracasada, su liberación dependió de sus intenciones y se resignaron a ser sujetos delictivos a cambio de sus vidas.

El acuerdo pedían a cada uno de los "Buenos Aires" máxime cuando los mismos pasados manifestaron categoricamente que no querían salir de la prisión, pero que querían recuperar la tranquilidad del país. Al extremo de designar al doctor Ismael Vilas como intermediario entre el capitán del penal y el director del penal para que declarara el arreglo de su situación.

Los pasados, al aceptar la oferta de salir en cubierta y no todos no se limitaron ni molestados por los "pasados" que querían salir de la prisión, sino contra los que habían preda.

Más cuando los pasados comenzaron a cambiar alguna de sus ideas, los pasados que terminaron por convertirse en franc plácidos al extremo que intervinieron en la custodia de los pasados, al extremo de que una de ellas porfirio le dijo y alógono a una de las pasados que presentaba ligeros conflictos.

La custodia de 23 hombres cuando en realidad solo eran tres o sea un cabo y dos soldados, fue el primer motivo de Uchuala, pues dice y esa fue la pena de muerte, posteriormente se agregaron para el caso los malos tratos que sufrían los que se dirigían al predio de Uchuala en calidad de empleados civiles.

No es exacto, nos aseguran nuestros colegas, que los presos de Uchuala fueran a ser amonados y meterlos con desmanes contra los penseros o la tranquilidad pública, sino que se les castigaba a sus guardianes que pretendían asustarlos en la bodega donde, como era costumbre, se les hacía dormir.

Los señores Marcos O'Connell y Villalón, que acompañaban al segundo, tuvieron oportunidad de hablar durante la noche, con varios de los presos, quienes manifestaron su protesta por el maltrato que sufrían y el maltrato que en el penal a donde iban destinados, lo que les obligaba a apelar a sus recursos humanos posibles para conseguir su liberación.

Después de haber estado en la bodega, dejaron el resto de la noche en silencio, fracasada, en liberación depreciosa sus intenciones y se resignaron a su suerte, pero no se desanimaron, pues provieron varias contra las autoridades.

La actitud pacífica animó al jefe del "Buenos Aires" máxime cuando los mismos presos manifestaron categoricamente que lo que asustaban contra la tranquilidad del pasaje. Al extremo de que el jefe de la bodega, como un intermediario ante el capitán del barco y el director del penal para que permitiera el traslado de los presos.

Los penales pedían que se les dejara vivir en cubiela y sobre todo no se les molestara, pero como ellos no querían "robar" guardianes, los únicos, dedican a ellos, a los guardianes, a los presos.

Más cuando los presos comenzaron a cambiar algunas frases con los guardianes, se les molestó y se les encerró en francas pilas al extremo que intervinieron en ellas varias reformas del penal, pero como ellos no querían, se le proporcionó todo y algo más a una de las prisiones que presentaba, figura costosa.

¡Un complot que fracasó por precipitación del jefe!

MAÑANA LLERARÉ EL PAQUE INGLÉS VOLTAIRE

La custodia de esos tres hombres cuando en realidad solo eran tristes o sea un cabo y dos soldados guardianes del penal de San Juan de los Rios, que se dirigieron a su celda, posteriormente se agregaron para la custodia de los prisioneros son pascagüenses, pero no se dirigieron al lugar habitual en calidad de empleados estrictos.

No es exacto, nos agrada nuestros ojos los señores informantes de que los pasaceros se amedranan y miedan por las amenazas de los guardas carceleros o la tipificación, solo se resistían a obedecer lo que les pedían, pero ellos se negaban a irse a la bodega donde, como era de suponer, debido al hacinamiento soportarían el calor.

Los señores Reynold O'Connor y Viofara, y principalmente el segundo, tuvieron la oportunidad de hablar duramente con los "Buenos Aires" a la red y durante la noche, con varios de los pasaceros, quienes se habían ido a dormir, quienes se iban a bañar, quienes se iban a fumar, una lechamita en que era tratado en el penal, donde han destinados, lo que les permitía salir a conseguir su liberación.

Señalamos, entrever los prisioneros, en alguna de sus manifestaciones y preferentemente de que hablaban bajo la influencia de alcohol, que ellos estaban perfectamente bien, pero que ellos querían escapar.

Mañana, su liberación dependerá de sus intenciones y se resignarán a su suerte dedicándose a cantar e inventar canciones contra las autoridades.

Su actitud pesimista, animo al penal del "Buenos Aires" máxime cuando nosotros pensamos manifestarles nuestra preocupación por el bienestar de ellos, la tranquilidad del pueblo, al extremo de designar al doctor Ismael Villán como representante de la comunidad, como el socio y director del penal para que dictaminara el arreglo de su situación.

El juez penal, Pedro Antonio de la Cruz, en cubierta y no todos lo son, vio amlirados ni molestados por los "pasaceros" juzgándolos como los que ocdian contra los que habían preso.

Más cambios los pasaceros consideramos que si ellos fueran a ser castigados que terminaran por convertirse en franc plácidos al extremo que intentarían cambiar al menos la condición al extremo de que uno de ellas proporcionó todo y algo más de uno de los pasaceros presentaba ligeros trastornos.

MAÑANA LLEGARÁ EL PAQUETE INGLES VOLTAIRE

Mañana se esperaba en la dirección Norte, el paquete inglés "Voltaire", por el cual se esperaba la llegada de los pasaceros.

La custodia de 23 hombres cuando en realidad solo eran tres o sea un cabo y dos soldados guardianes del penal de Ushuala, donde los otros 20 hombres que, posteriormente se agregaron para el traslado, fueron dejados a su suerte, como se dirigen al predio de Ushuala en calidad de empleados civiles.

No es exacto, nos agregan nuestros lectores informantes de que los pasajeros de la "Voltaire" y muchos comensales de esas naves los pasajeros o tripulantes, solo se resistían a obedecer, pero no querían ser trasladados a Ushuala, en la bodega donde, como era de esperarse, debido al hacinamiento se les quemaban.

Los señores Ieynal O'Connor y Villalón, al estar en la bodega, aprovecharon la oportunidad de hablar durante el trayecto del Buenos Aires a la rada y al estar en la rada, al estar ya en Ushuala, quienes manifestaron su protesta por la forma inhumana en que eran trasladados, lo que les obligaba a apelar a todos los medios posibles para conseguir sus libertades.

¡Un complot que fracasa por precipitación del jefe!

Según dejaron, entonces los pasajeros, la idea de que se les iba a trasladar a Ushuala, se les fue, por lo tanto, fuertemente los que hablaban bajo la incoherencia producida por el alcohol, el hacinamiento, la falta de alimentos, el frío y el fracaso debido en parte a la falta de disciplina y principalmente a la mala gestión de los comandantes Rector Botana y (c) El Brasilero y Rector Botana.

El complot, sin embargo, fracasó, sin liberación de los pasajeros, sin intención y se resignaron a su suerte dedicándose a cantar e inventar reclusos contra sus dueños.

Se actualizó pediste animo al pasajero del "Buenos Aires" máximo cuando los mismos pasajeros manifestaron integración, lo que se asestaba contra la tranquilidad del pasaje. Al extremo de designar al doctor Ileana Villalón como el jefe de la "Voltaire" del barco y director del penal para que pacificara el arreglo de su traslado.

Los pasajeros del barco se les designó vivir en cultura y sobre todo no a vivir en la bodega, sino en las celdas de los guardianes, los únicos, dedican a los que los habían preso.

Los pasajeros, al estar en la bodega, comenzaron a cambiar algunas frases con los penados que terminaron por convertirse en una especie de "Voltaire" y los pasajeros vivieron en ellas varias semanas del pasaje al extremo de que una de ellas por el momento, se le ocurrió de los penados que presentaba, ligeros conclusiones:

MAñana LLLEGARÁ EL PAQUE INGLÉS EL VOLTAIRE

Mañana se esperaba en la dársena Norte, el paquete inglés "Voltaire", por donde de Nueva York se iban a trasladar los pasajeros de cárceles de correspondencia de todos los países de América y el extranjero, de donde fueran generales.

En custodia de 23 otros presos cuando en realidad solo eran tres o sea un cabo y dos soldados guardiames del penal de Ushuaia para que él no escape. Como dije, posteriormente se agregaron para la custodia de los presos son pasajeros de un barco que vino de Argentina en calidad de empleados de viaje.

Lo es, en efecto, nos agrada nuestros colegas informantes de que los penales se amancianan y menos comenaban a los presos. Los presos de la prisión, en principio, solo se resistían a obedecer a sus guardiames que pretendían castigarlos. Pero los presos ya no se atrevían a suponer, debido al hacinamiento en las celdas.

El señor Keynd O'Connor, un villiano, y principalmente el segundo, tuvieron oportunidad de hablar durante la noche, con varios de los presos, quienes manifestaron su protesta contra el hacinamiento, como ya he mencionado en el penal a donde han destinados, lo que los obligaba a apelar a otros recursos posibles para conseguir su liberación.

Según dejaron, entraron los presos, en alguna de sus manifestaciones, fuertemente los que habían llegado a la incoherencia producida por el alcohol, el cual era el único recurso que ellos tenían para escapar y el fracaso debido en parte a la falta de disciplina y principalmente a la falta de organización para escapar. Recor Bicoanor, (c) El Brasilero o Bico, Sotomayor, quienes fueron los primeros en escapar, escaparon a las 5 de la mañana, acompañados Racht, Aklafina, Sudra y otros.

mente, fracasada, su liberación dependió de sus intenciones y se resignaron a su suerte dedicándose a cantar e inventar versos contra las autoridades.

Su actitud incluyó como al pasajero del "Buenos Aires" que se escapó, los mismos presos manifestaron que precisamente que no atentaban contra la seguridad del país. Al extremo de designar al doctor Ismael Villán como intermediario ante el capitán del barco para que él les permitiera que se fuera a tomar el arreglo de su situación.

Los penales pedían que se les dejara salir en cubierta y que todo no se les visitara ni molestados por los "perros" guardiames, los chicos, dedican a cantar.

Más cuando los pasajeros comenaban a cambiar alguna frase con los presos, los guardiames se enojaban y los encerraban en las celdas al extremo que intervino el capitán del barco para que se les permitiera salir en cubierta del penal.

Al extremo de que el capitán les permitió luego y alagado a uno de los presos que presentaba, ligeros cambios

[illegible]

En la custodia de 23 hombres cuando en realidad solo eran tres o sea un cabo y dos soldados guardados del penal de San Juan de los Rios, y en la custodia que, posteriormente se acrecentó para ser de 25 hombres, los tres panzuros que se dirigen al predio de Uchusilla en calidad de empleados civi-
les.

No es exacto, nos aseguran numerosas informaciones de que los panzuros se desahogan en las charcas de las desmanes contra los panzuros o la terrible enfermedad que los aqueja, pero a sus guardianes que pretendían arrastrarlos en la bodega donde, como era de esperar, se les castigaba, se les resistían.

Los señores Reynal O'Connor y Villalón, medalleros de la hacienda, tuvieron oportunidad de hablar durante el trayecto del Bueneros Aires a la red de la estación de la ciudad de Buenos Aires, quienes manifestaron su protesta por la forma inhumana en que los panzuros son tratados, pero sin distinción, lo que los obligaba a apelar a los organismos posibles para conseguir su liberación.

Un complot que fracasó por precipitación del jefe—

Según dejaron entrar los soldados, en alguna de sus manifestaciones y preferentemente los que hablaban más la incoherencia de los panzuros, el jefe de la estación evasiva estaba perfectamente informado y el fracaso debió en parte a la mala interpretación que el jefe de la estación le hizo de sus jefes, al parecer Rotomero (C) El Brazaleiro y Hore, quienes al estar en la estación, se apresuraron en abandonar el barge, furiéndose aproximadamente a las 5 de la mañana, cuando los panzuros ya habían salido de la isla de Pablo y Juan, haciéndolo a las 1.35 de la mañana Pablo Guapón, Emilio y Ricardo Panzuro.

Los primeros panzuros fueron burlados con facilidad, su escasa vigilancia y de los últimos solo fueron detenidos Vela y Hermito la denuncia de que los panzuros habían estado en la contienda.

mente, fracasada, en liberación depusieron sus intenciones y se resignaron a su suerte desoladora a cuidar y proporcionar recursos para las autoridades.

Su actitud pacífica animó al jefe del "Buenos Aires" máxime cuando los mismos panzuros manifestaron categoricamente que no aceptaban como tal la tranquilidad del pasaje. Al extremo de manifestar al doctor de la estación que internados en el castillo de San Carlos el trayecto del penal para que pudiese el viaje en un barge.

Los panzuros pedían que se los dejara viajar en cubiertas y sobre todo que no los internados ni molestados por los "viejos" guardianes, los únicos, dedican contra los que habían perdido.

Los panzuros, al estar en el barge, comenzaron a cambiar algunas frases con otros panzuros que se encontraban en las grúas, pero al estar en grúas pláticas al extremo que intervinieron en ellas varias personas que pertenecían a la estación, los panzuros se portaron todo y algo de un a uno los panzuros que presentaban ligeros conta-

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

En la custodia de 23 hombres cuando el penal sólo era tres o sea un cabo y dos soldados guardianes del penal de Ushakidze, hasta los diez y seis hombres que, posteriormente se agregaron para la custodia de los penados son pasajeros que se dirigen al puerto de Ushakidze en calidad de empleados eventuales.

No es exacto, nos aseguran nuestros oficiales informantes de que los pasajeros se amanezcan y menor cantidad desmanan contra los pasajeros o la tripulación, sólo se resistían a obedecer a Ushakidze, hasta los diez y seis hombres que, posteriormente se agregaron para la custodia de los penados son pasajeros que se dirigen al puerto de Ushakidze en calidad de empleados eventuales.

Los señores Reynold O'Connor y Villafra, y principalmente el segundo, tuvieron la oportunidad de hablar durante el trayecto del "Buenos Aires" a la rada y durante la noche, con varios de los penados, manifestaron su protesta por la forma inhumana en que era tratados en el penal a donde han destinados, lo que los obliga a apelar a todos los medios posibles para conseguir su liberación.

¿Un complot que fracasó por precipitación del jefe!

Según dejaron entrever los penados, en alguna de sus manifestaciones y preferentemente los que hablaban bajo la incoherente producción por el alcohol, el plan de evasión estaba perfectamente tramado y el fracaso debió en parte a la falta de disciplina y principalmente a la pervorsidad de sus jefes, al parecer Botocornich (1). El Brasilero y Rucosque, al momento de presentarse los penados en abandonar el barco, fugándose aproximadamente a las 5 de la mañana, fueron acompañados por el capitán, Suárez Leiva y Pablo Cuyen, haciéndole a las 5.35 de la mañana. Pablo Cuyen, Emilio Segniá, Saverio Guzman, Faustino Felice y Ricardo Panthor.

Los primeros eventuales buclaron con los penados en una vigilancia y de los últimos sólo fueron detenidos Felix y Rucosque, por haberse desatado la fuga de penados y vestían.

De las manifestaciones de los mismos penados, según dejaron entrever que consistían en la poca consistencia de los oficiales, que son de hierro dulce e inferior, que no se dan cuenta de la importancia de los dirigidos y hallándose el barco en alta mar, habiéndose apoderado de él, se les dio la libertad, lamentando, sin ningún riesgo en Puerto Montevideo.

Después de lo que, la realización del plan no hubiera resultado tan difícil.

De amable plática con el pasajero.

Cuando los penados vieran transcur-

riendo, fracasada, su liberación depusieron sus intenciones y se resignaron a su suerte decididos a cantar e inventar versos contra las autoridades.

Si su actitud pacífica animó al pasajero del "Buenos Aires" máxime cuando los mismos penados manifestaron categoricamente que no tenían nada que temer por la tranquilidad del país. Al extremo de designar al doctor Emami Villafra como el capitán de la expedición del barco y director del penal para que efectuara el arreglo de su situación.

Los penados pedían que se les dejara viajar en cubierta y sobre todo no los misturados ni molestados por los "pasajeros" que vivían en las condiciones de los que habían preñado.

Más conatos los pasajeros comenzaron a cambiar algunas frases con los penados que terminaron por convertirse en fracciones pláticas al extremo que intervinieron algunos pasajeros de la expedición al extremo de que una de ellas proporcionó todo y algo más de una hora de los penados, luego continuaron.

MAÑANA LLEGARÁ EL PAQUETE INGLES VOLTAIRE

Mañana es esperado en la débil Norte, el paquete inglés "Voltaire", proveniente de Nueva York y usualmente contiene numerosos pasajeros de emigración correspondencia de todos los países de Europa y un fuerte cargamento de mercaderías generales.

El "Voltaire" trae a su bordo un contingente de pasajeros de emigración algunos de los cuales se han embarcado en varios días en nuestro puerto.

UN HOMBRE FUE VICTIMA DE ACTOS DE VIOLENCIA EN UNA CAPILLA

El señor José Oteiza marín no ha permitido la denuncia de un hecho brutal sucedido en la capilla de la comunidad.

Ayer, sábado, siendo aproximadamente las 12.30 en la capilla de la calle Victoria 2045, el capellán solicitó la presencia de un grupo de personas a quienes el señor Oteiza había concurrido a dictar un curso al objeto de demostrar que "devo ción".

Antes de que accediera el agente de policía 2125, de función en la esquina de las calles Victoria, quien sin mediar palabra atacó a empujones y puñetazos al grupo por el capellán, destruyéndole el cráneo.

Cuando el atropello o pretensión de encerrar, dicho agente apellidó a la víctima varios golpes en la cabeza.

En la custodia de 23 hombres cuando el recluso podía estar tres o sea un cabo y otros repartidos guardiando el penal de Ushakova, hasta los diez y seis hombres que, posteriormente se agregaron para la custodia de los penados son pasajeritos de servicio al presidente de la república en calidad de empleados civiles.

Lo es exacto, nos agregan nuestros colegas informantes de que los penados se amotinaron y menos comestibles desmanaron contra los pasajeritos de la policía, solo se resistían a obedecer a sus guardias que pretendían encerrarlos en la todorra donde como era de suponer, debido al hacinamiento se asfixiaban.

Los señores Reynold O'Connor, W. V., y principalmente el segundo, tuvieron oportunidad de hablar durante el desmanar contra los pasajeritos de la república la noche, con varios de los penados, quienes manifestaron su protesta por la forma inhumana en que era tratados en el penal a donde iban destinados, lo que los obligaba a apelar a todos los medios posibles para conseguir su liberación.

Un complot que fracasó por precipitación del jefe.—

Según dejaron, entraron los penados, en alguna de sus manifestaciones y preferentemente los que hablaban java la incoherencia producida por el alcohol, el plan de evasión estaba perfectamente fraguado y el fracaso debido en parte a la falta de disciplina y principalmente a la deserción de sus jefes al regresar Bucanaro, (o) El Brasileño y Roberto Sotomayor, quienes fueron los primeros sabedores al huro, hundiéndose y aproximadamente a las 5 de la mañana, acompañados Ruchel, Arelawa, Sudra Leiva y Pablo Quyen, haciéndose a las 1.35 de la mañana Pablo Gaudon, Emilio Segarra, Saverio Guimaraes, Faustino Peña y Ricardo Padilla, haciéndose a las 1.35 de la mañana.

Los primeros escapas bulearon con facilidad su escasa vigilancia y de los diez diferentes grupos de manifestación, el primero, por haberlos delatado la ropa de penados que vestían.

De las manifestaciones de los mismos penados se dio enterado que conociendo estos la poca consistencia de los grillos, que son de hierro dulce e inferior, labian un agujero en la parte superior, una indicación de los dirigentes y hallándose el barco en alta mar, habríanse apoderado de los grillos y se habrían escapado, pero al momento y sin su ayuda en Puerto Madrid.

Como ve, la realización del plan no habria resultado tan difícil.

De amable plática con el pasajero. —

Algunos los penados vieron tranca-

mente, fracasada, su liberación depu-
saron sus intenciones y se resignaron a su suerte dedicándose a cantar e im-
provisar versos contra las autoridades.

Su actitud pacífica alómo al pasaje-
do "Buenos Aires" radice cuando los
mismos penados manifestaron categori-
camente que no aceptarían contra la
tranquilidad del penal. Al extremo de
designar al doctor Ismael Villán como
intermediario ante el capitán del paque-
te y director del penal para que sus-
tituyera el arreglo de su situación.

Los penados pedían que se les dejara
vivir en cubierta y sobre todo que no
se admitieran ni molestias por los "per-
ro" guardias, los dicos, dedican-
do a los que habían pasado.

Más cuando los pasajeritos conser-
vamos a cambiar algunos franes con
los pasajeritos de la república, que
en franes pláticas al extremo que inter-
vivieron en ellas, el reformo del paque-
te y el reformo de su vida, el paque-
te proporcionó todo y alagado a uno de
los penados que presentaba ligeros con-
sistencias.

**MAÑANA LLEGARA
EL PAQUETE INGLES
VOLTAIRE**

Mañana se esperaba en la dársena
Norte, el paquete inglés "Voltaire", pro-
cedente de Nueva York y escalas, con-
duciendo numerosos pasajeritos de élmar
correspondencia de todos los países de
Europa y un fuerte cargamento de mer-
caderías generales.

El "Voltaire" trae a su bordo un fuerte
contingente de pasajeritos de élmar y
espacios de tierra y permanecerá por
espacio de varios días en nuestro puerto.

**UN HOMBRE FUE VICTI-
MA DE ACTOS DE VIO-
LENCIA EN UNA CAPILLA**

21 señor José Otrín Martínez nos ha
remitido la denuncia de un hecho brutal
aocedido en jurisdicción de la comisaría
sexta.

Ayer sábado, siendo aproximadamen-
te las 13.30, en la capilla de la calle Vicia-
ria 2545, el capitán solicitó la promesa
de un sacerdote con el fin de casarse con
señor que había concubinado a dicha capilla
con el objeto de demostrar su "devoción".

Instantes después aludió el agente cha-
pón 125, la función en el espacio de la
capilla "Victoria, quien sin dejar pasar
brazo alda a empujones y puñaladas a
un sacerdote con el fin de casarse con
señor que había concubinado a dicha capilla
con el objeto de demostrar su "devoción".

Como el atropello "o pretendiese ha-
cerse en el espacio de la capilla, el agente
tuvo que salir de la capilla y al salir se
vieron varios golpes de puño.

En la custodia de 23 hombres cuando el traslado solo eran tres o sea un cabo y dos soldados guardando al penal de Ushuala hasta las diez y seis hombres que, posteriormente se agregaron para ser trasladados al predio de Ushuala en calidad de empleados civiles.

No es exacto, nos aseguran nuestros lectores informantes de que los penales se amedrentan y menos conserteras desmanas contra los pasajeros o la tripulación, puesto que realmente son ellos sus guardianes que pretendían encastellarse en la bodega donde, como era supuesto, debido al hacinamiento se asfixiaban.

Los señores Reynal O'Connor y Villagra, y finalmente el segundo, tuvieron oportunidad de hablar durante el trayecto del Buenos Aires a la rada y de conversar, con variadas los temas, quienes manifestaron su protesta por la forma inhumana en que eran tratados en el penal a donde iban destinados, lo que les obligaba a apelar a todos los medios posibles para conseguir su liberación.

Un complot que fracasa por precipitación del jefe!

Según relatar, entraron los piratas, en alguna de sus manifestaciones y preferentemente los que habían labrado la incineración producida por el alcohol, el plan de evasión estaba perfectamente tramado y el fracaso debido en parte a la falta de disciplina, principalmente a la pasividad de su jefe, si el parecer Rotomacur (?) El Brasileño y Roque Barcenas, quienes fueron los primeros en abandonar el barco, fugaronse e aproximadamente a las 5 de la mañana, desembarcaron Pacht, Arcadia, Sudra Flecha y Pablo Yung, haciéndolo a las 1.25 de la mañana Pablo Gaudin, Emilio Segala, Saverio Guimón, Faustino Pelles y Ricardo Paduañor.

Los primeros evadidos bulearon con facilidad en casa diligencia y de los últimos sólo fueron detenidos Felipe y Peltamor, por haberlos delatado la Policía de Penales que venía en persecución.

De las manifestaciones de los mismos penados se dejó entrever que consistían en la poca cohesión de los grupos, que son de hierro dulce e inferior, habiendo sido el capitán de Ushuala una indicación de los dirigentes y hallándose el barco en alta mar, habríase aconsejado no salir de allí, pero al ver la indicación de los dirigentes y hallándose el barco en alta mar, habríase aconsejado no salir de allí, pero al ver la

Cuando los penados vieron fructuosa-
mente, fracasada, su liberación depusieron sus intenciones y se resignaron a su suerte obedeciendo a cuantos le proporcionaran vicios contra las autoridades.

Su actitud pacífica animó al pasajero del "Buenos Aires" máxime cuando los mismos penados manifestaron integridad moral, así como su oposición a la tranquilidad del país. Al extremo de designar al doctor Ismael Villagrán como intermediario ante el capitán del barco y el director del penal para que negociara la liberación de su situación.

Los penados pedían que se les dejara viajar en cubiertas y sobre todo no se permitiera al molestado por los "Buenos Aires" guardianes, los únicos, decirnos los que han ranen pre-

Más contados los pasajeros comenzaron a cambiar algunas frases con los penados que terminaron por convertirse en intermediarios ante el capitán de Ushuala y los directores del penal, quienes vinieron en días varias señoras del país, para que se les permitiera salir, pero porción todo y algo más a uno de los penados que presentaba ligeros contratiempos en su liberación.

MAÑANA LLEGARÁ EL PAQUE INGLEZ VOLTAIRE

Mañana es esperado en la dársena Norte, el paquete inglés "Voltaire", procedente de Nueva York y usual, conocido numerosos pasajeros de étnica correspondencia de todos los países de Europa y un fuerte caravansismo de mujeres generales.

El "Voltaire" trae a su bordo un contingente de pasajeros de étnica argente de tercera y permanecerá por espacio de varios días en nuestro puerto.

UN HOMBRE FUE VICTIMA DE ACTOS DE VIOLENCIA EN UNA CAPILLA

El señor José Osiris Martínez no ha remitido la denuncia de un hecho brutal sucedido en jurisdicción de la comisaría sexta.

Ayer, sábado, siendo aproximadamente las 18.30 en la capilla de la calle Victoria 2046, el capellán solicitó la presencia de un agente con objeto de denunciar a un señor que había ocurrido a dicha capilla con el objeto de demostrar su "devoción".

Instantes después apareció el agente chico pa 3435, de facción en la esquina de San Martín y Victoria, quien de la comisaría número 2046 a empujones y puistajes al señor, el cual se defendió valientemente, mismo tiempo la ropa que vestía.

Cuando el atropello o pretensión fue denunciado al capitán de Ushuala, éste envió a varios grupos de puma.

FOTO: J. M. GARCÍA

En la custodia de 23 hombres cuando el preso podía ser o sea un cabo y otros soldados guardianes del penal de Ushuala, para los días y seis hombres que, posteriormente se agregaron para la custodia de los penados son pasajeros que se dirigen al predio de Ushuala en calidad de empleados eventuales.

No es exacto, nos aseguran nuestros oficiales informantes de que los penados amotinaron y mataron a los guardianes desmanas contra los pasajeros o la tripulación, solo se resistían a obedecer a sus guardacostas que pretendían interrumpir en la bodega donde, como era de suponer, debido al hacinamiento se hacían fiestas.

Los señores Reynal O'Connor y Villafra, y principalmente el segundo, tuvieron oportunidad de hablar durante el trayecto del Buen Pastor a la rada y durante la noche, con varios de los penados, quienes manifestaron su protesta por la forma inhumana en que eran tratados en el penal a donde iban destinados, lo que les obligaba a apelar a todos los medios posibles para conseguir su liberación.

¿Un complot que fracasó por precipitación del jefe?

Según dejaron entrever los penados, en alguna de sus manifestaciones y pretenciones los que hablaban bajo la incoherencia producida por el alcohol, el plan de evasión estaba perfectamente formado y el fracaso debido en parte a la falta de disciplina y principalmente a la privación de sus jefes al pasar por Estrecho (c) El Brazaleiro y Bogue Sacomano, quienes fueron los primeros en abandonar el barco, fúndase aproximadamente a las 5 de la mañana, acompañados Racht, Achaleva, Siles Leiva y Pablo Guayon, haciéndose a la vela de la mañana Pablo Guayon, Emilio Segnala, Saverio Guimara, Fausto Pellet y Ricardo Pañalor.

Los primeros evadidos burlaron con facilidad su escasa vigilancia y de los últimos solo fueron detenidos Pellet y Pañalor, por haberlos detectado la ropa de penados que vestían.

De las manifestaciones de los muchos penados se dejó entrever que conociendo estos la poca consistencia de los grillos, que son de un hierro duro e inferior calidad, habían resuelto librarse de ellos y a una indicación de los dirigentes y bailando el barco en el momento de salir, se deshicieron, al demandar para pasar tranquilamente y sin ningún riesgo en Puerto Montt.

Como se ve, la realización del plan había resultado tan difícil.

De amable plática con el pasajero.

Cuando los penados vieron franta-

mente, fracasada, su liberación depusieron sus intenciones y se resignaron a su suerte dedicándose a cantar e improvisar versos contra las autoridades.

Su actitud pacífica animó al pasajero del "Buenos Aires" máxime cuando los mismos penados manifestaron categoricamente que no atenderían contra la tranquilidad del pasajero. Al extremo de designar al doctor Ismael Villafra como intermediario ante el capitán del barco y director del penal para que pactara el arreglo de su situación.

Los penados pedían que se les dejara viajar en cubierta y no solo todo no se cumplió sino que molestos por los "perros" guardacostas, los únicos, dedican contra los que habían preso.

Los continuos los pasajeros continuaron a bordo y los penados, que se fueron a terminar por convertirse en francos pillos al extremo de insultar a los viajeros de varias señoras del pasajero al extremo de que una de ellas persigió todo y aligaron a uno de los penados que presentaba ligeros contusiones.

MAÑANA LLEGARÁ EL PAQUETE INGLÉS VOLTAIRE

Mañana se esperaba en el atracón Norte el paquete inglés "Voltaire", proveniente de Nueva York y Ecuador, conduciendo numerosos pasajeros de cámara correspondencia de todos los países de Europa y un fuerte cargamento de mercancías generales.

El "Voltaire" trae a su bordo un contingente de pasajeros de cámara y algunos de primera y permanecerá por espacio de varios días en nuestro puerto.

UN HOMBRE FUE VICTIMA DE ACTOS DE VIOLENCIA EN UNA CAPILLA

El señor José Osiris Martínez nos ha remitido la siguiente, de un hecho ocurrido en jurisdicción de la comarca asado.

Ayer sábado, siendo aproximadamente las 13.45, en la capilla de la calle Villafra 1546, el capellán recibió la prevención de un agente con el fin de desahogar a un señor que había comencado a diciar caprichos al objeto de demostrar su "devoción".

Instantes después acudió el agente con el 225, de facción en la calle de Brizandi y Vespota, quien así mediar para hacer salir a empleados y puntaje al acusado por el capellán, dándole todo el mismo tiempo la ropa que vestía.

Cuando el atropello o prueba de fuerza de la policía se aplicó a la víctima varios golpes de puño.

En la custodia de 23 hombres cuando en realidad solo eran tres o sea un cabo y dos soldados guardianes del penal de Ushuala, pues los diez y seis hombres que, posteriormente se agregaron para la custodia de los prisioneros no pasajeros que se dirigían al puerto de Ushuala en calidad de empleados estrictos.

No es exacto, nos aseguran nuestros colegas informantes de que los pasajeros de esa cantidad o menos comparecieron en manifestaciones contra los pasajeros o la tripulación, pero se resistían a obedecer a las autoridades, se negaban a salir al muelle en la bodega donde, como era de suponer, debido al hacinamiento se encontraba el resto de los pasajeros.

Los señores Reynal O'Connor y Villafra, y principalmente el segundo, tuvieron en abundancia de hacer durante el trayecto del Buen Aires a la rada y durante la noche, con varios de los pasajeros, manifestaciones en protesta por la forma inhumana en que eran tratados en el penal, donde han destinados, lo que los obliga a apelar a todos los medios posibles para conseguir su liberación.

Según dejaron entrever los prisioneros, en alguna de sus manifestaciones y preferentemente los que hablaban bajo la incoherencia producida por el alcohol, el plan de evasión estaba perfectamente fraguado y el fracaso debido en parte a la falta de disciplina principalmente en la personalidad de sus jefes, al parecer Rotomac (c) El Rusiñero y Roque Saccamano; manifestaron su protesta por la forma inhumana en que eran tratados y expresaron a las 5 de la mañana, acompañados Nach, Arzola, Sudriá Leiva y Pablo Guayn, haciéndolo a las 5.35 de la mañana Pablo Guayn, Emilio Sgani, Saverio Quinera, Faustino Peller y Ricardo Pañtor.

Los primeros expresaron burlaron con facilidad su escasa vigilancia y de los últimos solo fueron detenidos Felipe y Peller, por haberlos delatado la ropa de penados que vestían.

De las manifestaciones de los mismos penados se debe entender que conociendo entre la poca consistencia de los grillos, que son de hierro dulce e inferior, habrían resultado librarse de ellos y a la vez, en el momento de liberarse, se hubieran ido en busca de algunos de los halleidos al barco en alta mar, habríase apoyado de su comando para burlar impunemente y sin ningún riesgo en Puerto Madryn.

Como se ve, la realización del plan no hubiera resultado tan difícil.

De amable plática con el pasajero.

Cuando los prisioneros vieron transcur-

rido, fracasada, su liberación depusieron sus intenciones y se resignaron a su suerte dedicándose a cantar e improvisar versos contra las autoridades.

Su actitud peculiar animó al pasajero del "Buenos Aires" máximo cuando los mismos penados manifestaron categoricamente que no asistirían contra la tranquilidad del pasaje. Al extremo de designar al doctor Israel Villán como intermediario entre el capitán del barco y director del penal para que pactara el arreglo de su situación.

Después de haber acordado que se les dejara vivir en cubierta y no sobre todo no se maltratados ni molestados por los "pasajeros" guardiánes, los únicos, contra los que habían preñado.

Más conatos los pasajeros comenzaron a cambiar algunas frases con los penados que terminaron por convertirse en franca plática al extremo que intervinieron en ellas varias señoras del pasaje al extremo de que una de ellas proporcionó todo y algo más a uno de los penados que presentaba ligeros conatos.

MAÑANA LLEGARA EL PAQUETE INGLES VOLTAIRE

Mañana se esperaba en la dársena Norte, el paquete inglés "Voltaire", procedente de Nueva York y se cree conduciendo numerosos pasajeros de mar que correspondencia de todos los países de Europa y un fuerte argumento de mercancías generales.

El "Voltaire" trae a su bordo un contingente de pasajeros de cámara, algunos de tercera y permanecerá por espacio de varios días en nuestro puerto.

UN HOMBRE FUE VICTIMA DE ACTOS DE VIOLENCIA EN UNA CAPILLA

El señor José Omita Martínez nos ha remitido la denuncia de un hecho brutal acaecido en jurisdicción de la comisaría sexta.

Ayer, sábado, siendo aproximadamente las 18.30, en la capilla de la calle Victoria 2946, el capellán solicitó la presencia de un agente con el fin de denunciar a un señor que había concurrido a dicha capilla con el objeto de demostrar su "devoción".

Instantes después acudió el agente chileno pa 2425, de fracaso en la esquina de San Pablo y Victoria, quien sin mediar palabra saltó a empujones y multasque acunado por el capellán, destruyéndole mismo tiempo la ropa que vestía.

Al caer al suelo el presunto "devoto", al escuchar, dicho agente apellidó a la víctima varios golpes de puño.



En la custodia de 23 hombres cuando en realidad solo eran tres o sea un cabo y dos soldados guardianes del penal de Ushuala, para los diez y seis hombres que, posteriormente se agregaron para la custodia de los penados en pañeros que se dirigen al predio de Ushuala en calidad de empleados eventuales.

No es exacto, nos aseguran nuestros oficiales informantes de que los penados se amotinaron y menos conserían desmanas contra los pañeros o la tripulación, solo se resistían a obedecer a los guardias que pretendían sacarlos en la bodega donde, como era de suponer, debido al hacinamiento se sofocaron.

Los señores Reynal O'Connor y Villafra, y principalmente el segundo, tuvieron oportunidad de hablar durante el trayecto del Buenos Aires a la rada durante la noche, con varios de los penados, quienes manifestaron su protesta por la forma inhumana en que eran tratados en el penal, donde han destinados, lo que les obliga a apelar a todos los medios posibles para conseguir su liberación.

—

¿Un complot que fracasó por precipitación del jefe!—

Según dejaron entrever los penados, en alguna de sus manifestaciones y presentaciones los que hablaban bajo la incoherencia producida por el alcohol, el plan de evasión estaba perfectamente fructuoso y el fracaso debido en parte a la falta de disciplina y principalmente a la nerviosidad de sus jefes, al parecer O'Connor (c) El Empleado y lo que Sacomano, quienes fueron los primeros en abandonar el barco, huyéndose a proximidades a los 5 de la mañana, acompañados Racht, Azules, Súdrea Leiva y Pablo Guyen, haciéndolo a las 12 de la mañana Pablo Guyen, Emilio Segnald, Saverio Quimón, Faustino Pico y Ricardo Pañalor.

Los primeros evadidos burlaron con facilidad su escasa vigilancia y de los últimos solo fueron detenidos Pico y Pañalor, por haberse detallado la fuga de penados que vestían.

De las manifestaciones de los mismos penados se dejó entrever que conociendo estos la poca consistencia de los grillos, los son de hierro duros e inferiores, habían resuelto librarse de ellos y a una indicación de los dirigentes y hallándose el barco en alta mar, habríanse apoderado de su comando para bazar trisquelamente y sin ningún riesgo en Puerto Madryn.

Como se ve, la realización del plan no hubiera resultado tan difícil.

—

De amable plática con el pasajero... —

Cuando los penados vieron transcur-

rido, fracasada, su liberación depusieron sus intenciones y se resignaron a su suerte decididos a cantar e improvisar versos contra las autoridades.

—

Su actitud pacífica animó al pasajero del "Buenos Aires" máxime cuando los mismos penados manifestaron categoricamente que no atenderían contra la tranquilidad del pasajero. Al extremo de designar al doctor Ismael Villafra como intermediario ante el capitán del barco y director del penal para que pactara el arreglo de su situación.

Los penados pedían que se les dejara viajar en cubierta y no solo todo no se limitó sino a molestados por los "pañeros" guardiames, los únicos, dedicados contra los que habían preso.

Han conatado los pañeros conseriros a cambiar algunas frases con los penados que terminaron por convertirse en franca plática al extremo que intervinieron en ellas varias señoras del pañero al extremo de que una de ellas proporcionó todo y algo más a uno de los penados que presentaba ligeros contusiones.

—

MAÑANA LLEGARÁ EL PAQUETE INGLÉS VOLTAIRE

—

Madana se esperaba en la dársena Norte, el paquete inglés "Voltaire" proveniente de Nueva York y escala, conduciendo numerosos pasajeros de diferentes correspondencias de todos los países de Europa y un fuerte cargamento de mercancías generales.

El "Voltaire" tras a su bordo un contingente de pasajeros de climas algunos de tierra y permanecerá por espacio de varios días en nuestro puerto.

—

UN HOMBRE FUE VICTIMA DE ACTOS DE VIOLENCIA EN UNA CAPILLA

—

El señor José Ojeda Martínez nos ha remitido la denuncia de un hecho brutal acaecido en jurisdicción de la comarca arenosa.

Ayer, sábado, siendo aproximadamente las 18.30, en la capilla de la calle Viala 2145, la capilla recibió la presencia de un amante con el fin de desahogar a su señor que había concurrido a dicha capilla con el objeto de demostrar su "devoción".

Instantes después accedió el agente acausado, de 34 años, en la capilla de la calle Viala 2145 y Victoria, quien sin mediar palabra saltó a empujones y puñetazos al acusado, el capataz, provocándole un tiempo la ropa que vestía.

Como el atropello o pretensión hecha en ese dicho agente aplicó a la víctima varios golpes de puño.

La custodia de 23 hombres cuando en realidad solo eran tres o sea un cabo y dos soldados guardianes del penal de Uchisá, para los diez y seis hombres que, posteriormente se agregaron para la custodia de los penados sus paisanos que se dirigían al predio de Uchisá en calidad de empleados civi-
les.

No es exacto, nos agregan nuestros lectores informantes de que los penados se amotinaron y murieron cuarenta y tres personas entre los paisanos o la tripulación, solo se resistían a obedecer a las autoridades que pretendían meterlos en la bodega donde, como era de suponer, debido al hacinamiento se ahogaron.

Los señores Reynal O'Connor y Villalón, principalmente el segundo, tuvieron oportunidad de hablar durante el trayecto del Buen Aires a la rada y a las autoridades que pretendían meterlos, quienes manifestaron su protesta por la forma inhumana en que eran tratados en el penal a donde iban destinados, lo que les obligaba a apelar a todos los medios posibles para conseguir su liberación.

¿Un complot que fracasó por precipitación del jefe?

Según dejaron entrever los penados, en alguna de sus manifestaciones y preferentemente los que hablaban bajo la incoherencia producida por el alcohol, el plan de evasión estaba perfectamente tramado y el fracaso debido en parte a la falta de disciplina y principalmente a la privación, con varios de los penados, de algunos paisanos que se llamaban: Don Sacoano, quienes fueron los primeros en sacados del barco, fundieron y proximadamente a las 5 de la mañana, acompañados Rucht, Arellano, Serrano Leiva y Pablo Guay, haciéndolo a las 5.35 de la mañana Pablo Guay, Emilio Segnán, Saverio Quirino, Faustino Felices y Ricardo Baharón.

Los primeros evadidos bautaron con facilidad su escape vigilancia y de los últimos sólo fueron detenidos Páez y Peñaflor, por haberlos delatado la ropa de penados que vestían.

De las manifestaciones de los mismos penados se deja entrever que conociendo estos la poca consistencia de los guardas, que son de hierro dulce e inferior, habían resuelto librarse de ellos y a una indicación de los dirigentes y haliéndose el barco en alta mar, habrían apoderado de su comando para bajar inmediatamente y sin ningún riesgo en Puerto Madryn.

Como se ve, la realización del plan no hubiera resultado tarea difícil.

De amable plática con el pasajero.

Cuando los penados vieron fraca-

samente, fracasada, su liberación depusieron sus intenciones y se resignaron a su suerte dedicándose a cantar e improvisar versos contra las autoridades.

Su actitud pacífica animó al pasajero del "Buenos Aires" máxime cuando los mismos penados manifestaron categoricamente que no estarían contra la tranquilidad del pasajero. Al extremo de designar al doctor Ismael Villalón como intermediario ante el capitán del barco y director del penal para que efectuara el arreglo de su situación.

Los penados indican que se les dejaron en cubiertas y sobre todo que no se les molestó por los "Teyeros" guardiales, los únicos, decían, contra los que habían peinado.

Más cuando los pasajeros comenzaron a cambiar algunas frases con los penados que terminaron por convertirse en bromes y pláticas que los pasajeros vivieron en días varios después del viaje al extremo de que una de ellas proporcionó todo y algo más a una de las penados que presentaba ligeros contusiones.

MANANA LLGARÁ EL PAQUETE INGLÉS VOLTAIRE

Manana es esperado en la dársena Norte, el paquete inglés "Voltaire", procedente de Nueva York y "Ensalas", conteniendo numerosos pasajeros de élamara correspondencia de todos los países de Europa y un fuerte cargamento de mercancías generales.

El "Voltaire" tra a su bordo un fuerte contingente de pasajeros de diversas algunas de tierra y permanecerá por espacio de varios días en nuestro puerto.

UN HOMBRE FUE VICTIMA DE ACTOS DE VIOLENCIA EN UNA CAPILLA

23 señor José Osiris Martins nos ha remitido la denuncia de un hecho brutal acaecido en jurisdicción de la comisaría sexta.

Ayer, sábado, siendo aproximadamente las 18.30, en la capilla de la casa Victoria 2045, el capellán solicitó la presencia de un agente con el fin de denunciar a su señor que había ocurrido a dicho capellán que él objeto de denunciar su "desacato".

Alcanzados después aludido el agente hacia 2435, de facción, en la esquina de San Juan y Vial, quienes sin media palabra alaró a capellanes y mutilado acunado por el capellán, destruyéndolo mismo tiempo la ropa que vestía.

Como el atropello pretendiese hacerse en silencio, dicho agente aplicó a la víctima varios golpes de puño.

En la custodia de 23 hombres cuando en realidad solo eran tres o sea un cabo y dos soldados guardianes del penal de Ushuala, pues los diez y seis hombres que, posteriormente se agregaron para la custodia de los penados son pasajeros que se dirigen al puerto de Ushuala en calidad de empleados eventuales.

No es exacto, nos aseguran nuestros oficiales informantes de que los penados se amedrentan y menos comienden desmanes contra los pasajeros o la tripulación, solo se resistían a obedecer sus guardiasles que pretendían sacarlos en la bodega donde, como era de suponer, debido al hacinamiento se ahogaban.

Los señores Reynold O'Connor y Villafra, y principalmente el segundo, tuvieron la oportunidad de haber durante el trayecto del "Buenos Aires" a la rada y durante la noche, con varios de los penados quienes manifestaron su protesta por la forma inhumana en que era tratados en el penal a donde han destinados, lo que les obligaba a apelar a todos los medios posibles para conseguir su liberación.

¿Un complot que fracasó por precipitación del jefe!

Según dejaron entrever los penados, en alguna de sus manifestaciones y preferentemente los que hablaban bajo la coacción producida por el alcohol el plan de evasión estaba perfectamente tramado y el fracaso debido en parte a la falta de disciplina y principalmente a la perversidad de sus jefes, al parecer Botocornu ("El Brasilero" y Roque Sacomano, quienes fueron los primeros en abandonar el barco, fugándose y aproximadamente a las 5 de la mañana, Salazar y Pablo Guzmán, haciéndolo a las 7.35 de la mañana. Pablo Guzmán, Emilio Segura, Saverio Quintan, Faustino Pelletier y Ricardo Panfili.

Los primeros evadidos bulearon con facilidad en sus celdas, y algunos de los últimos solo fueron detenidos Felix y Panfili, por haberlos delatado la falta de piedad que vestían.

De las manifestaciones de los mismos penados se dejó entrever que conociendo la poca consistencia de los grillos, que son de hierro dulce e inferior, habían resuelto liberarse de ellos y a una indicación de los dirigentes y hollándose el barco en alta mar, habiéndose apoderado de su comando para bajar tranquilamente y sin ningún riesgo en Puerto Madryn.

Como se ve, la realización del plan no hubiera resultado tan difícil.

De amable plática con el pasajero. —

Cuando los penados vieron transcur-

rido, fracasada, su liberación depusieron sus intenciones y se resignaron a su suerte decididos a cantar e inventar versos contra las autoridades.

— Su actitud pacífica animó al pasajero del "Buenos Aires" máxime cuando los mismos penados manifestaron categoricamente que no querían ser molestados en la tranquilidad del pasaje. Al extremo de designar al doctor Ismael Villafra como intermediario ante el capitán del barco y director del penal para que pactara el arreglo de su situación.

Los penados pedían que se les dejara viajar en cubierta y no solo todo no se les permitiera ni molestados por los "pasajeros" que viajaban en el barco, sino contra los que habían preso.

Más cansados los pasajeros como seros a cambiar algunas frases con los penados que terminaron por convertirse en franca plática al extremo que intervinieron en ellas varias señoras del pasaje al extremo de que una de ellas proporcione todo lo que alguna de las señoras que presentaba ligeros coquetisios.

MAÑANA LLEGARÁ EL PAQUETE INGLES VOLTAIRE

Mañana es esperado en la dársena del Norte el paquete bagaje "Voltaire", proveniente de Nueva York y ocultas, conduciendo numerosos pasajeros de elmar correspondencia de todos los países de Europa y un fuerte cargamento de mercaderías generales.

El "Voltaire" trajo a bordo un contingente de pasajeros de cámara y algunos de tierra y permanecerá por espacio de varios días en nuestro puerto.

UN HOMBRE FUE VICTIMA DE ACTOS DE VIOLENCIA EN UNA CAPILLA

El señor José Oñis Martínez nos ha remitido la denuncia de un hecho brutal acaecido en jurisdicción de la comarca.

Ayer, sábado, siendo aproximadamente las 12.30, en la capilla de la calle Victoria 2045, el capellán solicitó la presencia de un agente con el fin de designar a un señor que había concurrido a dicha capilla con el objeto de demostrar a "deseo ción".

Instantes después acudió el agente capitán 2425, de facción en la esquina de la calle Madrid y Victoria, quien al mediar la tarde, alzó a empujones y puñetazos al acusado por el capellán, destruyéndole el mismo tiempo la ropa que vestía.

Cuando el atropello, o pretensión hecha de escusarlo, dicha agente aplicó a la víctima varios golpes de puño.

La custodia de 23 hombres cuando en realidad solo eran tres o sea un cabo y dos soldados guardianes del penal de Urdulaz, para los días y seis hombres que, posteriormente se agregaron para la custodia de los penados en las pasarelas que se dirigían al predio de Urdulaz en calidad de empleados efectivos.

No es exacto, nos aseguran nuestros oficiales informantes de que los penados se amotinaron y como constaban desmanas contra los pasajeros o la tripulación, solo se resistían a obedecer a sus guardacostas que pretendían meterlos en la bodega donde, como era de suponer, debido al hacinamiento se sufocaban.

Los señores Reynal O'Connor y Villafra, y principalmente el segundo, tuvieron oportunidad de hablar durante el viaje del Buenos Aires a la rada y durante la noche, con varios de los penados quienes manifestaron su protesta por la forma inhumana en que eran tratados en el penal o donde iban destinados, lo que les obligaba a apelar a todos los medios posibles para conseguir su liberación.

¿Un complot que fracasó por precipitación del jefe?

Según dejaron entrever los penados, en alguna de sus manifestaciones y protestas respecto de que habrían sido la incoherencia producida por el alcohol, el plan de evasión estaba perfectamente trazado y el fracaso debido en parte a la falta de disciplina y principalmente a la pervorsidad de sus jefes al paecer O'Connor y el Brasilero y floque Succomano, quienes fueron los primeros en abandonar el barco, fuérendose aproximadamente a las 5 de la mañana, acompañados Racht, Axelsson, Emilio Leiva y Pablo Guayón, haciéndolo a las 6 de la mañana Pablo Guayón, Emilio Leiva, Saverio Guimón, Faustino Fieche y Ricardo Pallares.

Los primeros evadidos burlaron con facilidad su escasa vigilancia y de los últimos solo fueron detenidos Pelico y Pefallor, por haberlos delatado la falta de penados que vestían.

De las manifestaciones de que los penados se dejó entrever que conocían desde la poca consistencia de los grillos, que son de hierro dulce e inferior, habían resuelto librarse de ellos y a una indicación de los dirigentes y hallándose el barco en alta mar, habíaseles apoderado de su comando para bapar tranquilamente y sin ningún riesgo en Puerto Madryn.

Como se ve, la realización del plan no hubiera resultado tan difícil.

De amable plática con el pasajero.

Cuando los penados vieron fructifican

mente, fracasada, su liberación depusieron sus intenciones y se resignaron a su suerte dedicándose a cantar e improvisar versos contra las autoridades.

Su actitud pacífica animó al pasajero del "Buenos Aires" máxime cuando los mismos penados manifestaron categoricamente que no asistirían contra la tranquilidad del pasaje. Al extremo de designar al doctor Emilio Villafra como intermediario ante el capitán del barco y director del penal para que pactara el arreglo de su situación.

Los penados pedían que se les dejaran en libertad y sobre todo no se les molestara ni molestados por los "perros" guardantes, los únicos, desdeñaron los que habían perdido.

Más cuando los pasajeros comenzaron a cambiar algunas frases con los penados que terminaron por convertirse en francos pláticas el extremo que intervinieron en días varias señoras del pasaje al extremo de que una de ellas proporcionó todo y aligónd a uno de los penados que presentaba ligeros contusiones.

MAÑANA LLEGARA EL PAQUETE INGLÉS VOLTAIRE

Mañana, es esperado en la dársena Norte, el paquete inglés "Voltaire", proveniente de Nueva York y otras, conduciendo numerosos pasajeros de ómnibus correspondencia de todos los países de Europa y un fuerte cargamento de mercaderías generales.

El "Voltaire" trae a su bordo un contingente de pasajeros de clamar algunos de tercera y permanecerá por espacio de varios días en nuestro puerto.

UN HOMBRE FUE VICTIMA DE ACTOS DE VIOLENCIA EN UNA CAPILLA

El señor José Ortiz Martínez nos ha remitido la denuncia de un hecho brutal acaecido en jurisdicción de la comisaría sexta.

Ayer, sábado, siendo aproximadamente las 13.30, en la capilla de la calle Victoria 2045, el capellán solicitó la presencia de un agente con el fin de denunciar a un señor que había ocurrido a dicha capilla con el objeto de demostrar su "desobediencia".

Instantes después el agente chaparrado, de facción en la equis de Sanzadi y Victoria, cuando sin mediar palabra había alcanzado a empellonar y postrarse al suelo por el capellán, destrozándole el mismo tiempo la ropa que vestía.

Cuando el atropello pretendiese hacerse escuchar, dicho agente aplicó a la víctima varios golpes de puño.

En la custodia de 23 hombres cuando en realidad sólo eran tres o sea un cabo y dos soldados guardianes del penal de Ushuala, justo los días y esa hombres que, posteriormente se agremiaron para la custodia de los penados son pasajeros que se dirigen al puerto de Ushuala en calidad de empleados estrictamente ajenos.

No es exacto, nos aseguran nuestros oficiales informantes de que los pasajeros que se agremiaron para la custodia de la manada contra los pasajeros o los que, posteriormente se agremiaron en la bodega donde, como era de suponer, debido al hacinamiento se enfrentaban.

Los señores Reynal O'Connor y Villafra, y principalmente el segundo, tuvieron la oportunidad de haber durante el trayecto del Buenas Aires a la rada y durante la noche, con varios de los penados quienes manifestaron su protesta por la forma inhumana en que eran tratados en el penal a donde tan destinados, lo que les obligaba a apelar a todos los medios posibles para conseguir su liberación.

¿Un complot que fracasó por precipitación del jefe!

Según dejaron, entre los penados, en alguna de sus manifestaciones y pretentemente los que habían bajo la incoherencia producida por el alcohol, el plan de evasión estaba perfectamente trazado y el fracaso debido en parte a la falta de disciplina y principalmente a la nerviosidad de sus jefes, al pasar Botomiro (1) El Brasilero y Roque Sacamano, quienes fueron los primeros en abandonar el barco, fugándose aproximadamente a las 5 de la mañana, acompañados Ruchl, Arselon, Sudra Leiva y Pablo Quyen, haciéndolo a las 7.35 de la mañana Pablo Guapen, Emilio Séguido, Saverio Quimera, Faustino Peltre y Ricardo Paulster.

Los primeros evadidos buitaron con facilidad su escasa vigilancia y de los últimos sólo fueron detenidos Felice y Peltzer, por haberlos delatado la rada de penados que vestían.

De las manifestaciones de los mismos penados se deja entrever que conociendo entre la poca consistencia de los grillos, que son de hierro dulce e inferior, habían resuelto librarse de ellos por una indicación de los dirigentes y hallándose el barco en alta mar, habríase apoderado de su comando para bajar tranquilamente y sin ningún riesgo en Puerto Madryn.

Como se ve, la realización del plan no hubiera resultado tarea difícil.

De amable plática con el pasajero...

Cuando los penados vieran transcurrido el día, se les permitía salir a pasear, tras la liberación de los penados, su intención y se resignaron a su suerte decididos a cantar e improvisar versos contra las autoridades.

Su actitud pacífica animó al pasajero del "Buenos Aires" máxime cuando los mismos penados manifestaron categoricamente que no aceptarían contra la tranquilidad del país. Al extremo de designar al doctor Ismael Villafra como intermediario entre el capitán del barco y director del penal para que pactara el arreglo de su situación.

Los penados pedían que se les dejaran en cubierta y no sólo todo no se vio materializado ni molestado por los "pasajeros", guardando los últimos, estrictamente, contra los que habían preñado.

Más cuando los pasajeros comenzaron a salir al capitan del barco, los penados que terminaron por convertirse en franca plática al extremo que permitieron en ellas varias señoras del pasajero al extremo de que una de ellas proporcionó todo y algodón a uno de los penados que presentaba ligeros problemas.

MAÑANA LLEGARA EL PAQUETE INGLES VOLTAIRE

Mañana es esperado en la dársena de Puerto Norte, el paquete inglés "Voltaire", proveniente de Nueva York y escala, como indica numerosos pasajeros de embarcaciones que se dirigen al puerto de Europa y un fuerte cargamento de mercaderías generales.

El "Voltaire" trae a su bordo un contingente de pasajeros de cuarta categoría y algunos de tercera y permanecerá por espacio de varios días en nuestro puerto.

UN HOMBRE FUE VICTIMA DE ACTOS DE VIOLENCIA EN UNA CAPILLA

El señor José Oñiza Martínez nos ha remitido la denuncia de un hecho brutal sucedido en jurisdicción de la comarca de Ayer, sábado, siendo aproximadamente a las 12.30, en la capilla de la calle Victoria 2456, el capitán solicitó la presencia de un agente con el fin de desahogar a un señor que había concurrido a dicha capilla con el objeto de demostrar en "devoción".

Instantes después acudió el agente capitán 2456, de nación en la esquina de San José y Victoria, quien sin mediar palabra, hizo atacar a empujones y puntapiés al acusado por el capitán, destruyéndole el mismo tiempo la cara que vestía.

Cuando el atropello, ¿pretendías hacerme escuchar, dicho agente apuñaló a la víctima varios golpes de puño.



La custodia de 23 hombres cuando en realidad solo eran tres o sea un cabo y dos soldados guardianes del penal de Ushualá, para los días y esa hombres que, posteriormente se agremiaran para la custodia de los penados en el pasaje, que se dirigían al predio de Ushualá en calidad de empleados eventuales.

No es exacto, nos arguyen nuestros lectores informantes de que los penados se agremiaran y menos contaban desmanas contra los panjeros o la tripulación, solo se resistían a obedecer a sus guardacostas que pretendían meterlos en la bodega donde, como era de suponer, debido al hacinamiento se hacían asfixiar.

Los señores Reynal O'Connor y Villan, y principalmente el segundo, tuvieron oportunidad de hablar durante el trayecto del Buenos Aires a la rada y durante la noche, con varios de los penados, quienes manifestaron su protesta por la forma inhumana en que eran tratados en el penal a donde han destinados, lo que les obligaba a apelar a todos los medios posibles para conseguir su liberación.

¿Un complot que fracasó por precipitación del jefe?

Según dejaron entrever los penados, en alguna de sus manifestaciones y pretenciones los que hablaban bajo la incoherencia producida por el alcohol, el plan de evasión estaba perfectamente fructuoso y el fracaso debió de partir de la falta de disciplina y principalmente de la perversidad de sus jefes al parecer O'Connor (c) El Brazaleiro y Roque Saccomani, quienes fueron los primeros en abandonar el barco, fúrgidos aproximadamente a las 5 de la mañana, acompañados Racht, Axelsson, Suárez Leiva y Pablo Guyon, haciéndolo a las 6 de la mañana Pablo Guyon, Emilio Segnán, Saverio Quimón, Faustino Felice y Ricardo Panfolar.

Los primeros evadidos burlaron con facilidad su estricta vigilancia y de los últimos solo fueron detenidos Pello y Panfolar, por haberse destestado la ropa de penados que vestían.

De las manifestaciones de los mismos penados se dejó entrever que conociendo estos la poca consistencia de los grillos, que son de hierro dulce e inferior, habían resuelto librarse de ellos y a una indicación de los dirigentes y habiéndose el barco en alta mar, hallábase a bordo de su comando para bajar tranquilamente y sin ningún riesgo en Puerto Madryn.

Como se ve, la realización del plan no hubiera resultado tan difícil.

De amable plática con el pasajero. —

Cuando los penados vieron transcur-

rido, fracasada, su liberación depusieron sus intenciones y se resignaron a su suerte dedicándose a cantar e improvisar versos contra las autoridades.

Su actitud pacífica animó al pasajero del "Buenos Aires" máxime cuando los mismos penados manifestaron categoricamente que no atenderían contra la tranquilidad del pasaje. Al extremo de designar al doctor Ismael Villán como intermediario ante el capitán del barco y director del penal para que pactara el arreglo de su situación.

Los penados pedían que se les dejara viajar en cubierta y sobre todo no ser molestados ni molestados por los "perros" guardacostas, los únicos, dedicados contra los que habían preso.

Había conatos los pasajeros como intermediarios para que se les permitiera que terminaran por convertirse en francos, pero al extremo que los penados vivieron de días varias señoras del pasaje al extremo de que una de ellas proporcionó todo y algo más a uno de los penados que presentaba ligeros contusiones.

MAÑANA LLLEGARA EL PAQUETE INGLES VOLTAIRE

Mañana es esperado un el discreto Norte, el paquete inglés "Voltaire", procedente de Nueva York y Escala, conteniendo numerosos pasajeros de cámara y correspondencia de todos los países de Europa y un fuerte cargamento de mercancías generales.

El "Voltaire" trae a su bordo un contingente de pasajeros de cámara y algunos de tierra y permanecerá por espacio de varios días en nuestro puerto.

UN HOMBRE FUE VICTIMA DE ACTOS DE VIOLENCIA EN UNA CAPILLA

El señor José Orlin Martínez nos ha remitido la denuncia de un hecho brutal acaecido en jurisdicción de la comisaría sexta.

Ayer, sábado, siendo aproximadamente las 13.30, en la capilla de la calle Villan 2465, el capellán solicitó la presencia de un sacerdote con el fin de desahogar a un señor que había concurrido a dicha capilla con el objeto de demostrar su "devoción".

Instantes después accedió el agente cabecero, de facción en la esquina de Sanz y Victoria, quien sin mediar palabra niado a empujones y puntapiés lo agarró por el capellán, destruyéndolo mismo tiempo la ropa que vestía.

Como el atropello o pretensión haciera escandalizar dicho agente aplicó a la víctima varios golpes de puño.

La custodia de 23 hombres cuando en realidad solo eran tres o sea un cabo y dos soldados guardianes del penal de Ushakú, pues los diez y seis hombres que, posteriormente se agregaron para la custodia de los prisioneros no pasaban que se dirigían al predio de Ushakú en calidad de empleados eventuales.

No es exacto, nos aseguran nuestros oficiales informantes de que los prisioneros en cantidad de hombre durante el trayecto del Buen Aires a la rada y durante la noche, con varios de los prisioneros quienes manifestaron ser tratados por la forma inhumana que era tratada en el penal a donde han destinados, lo que les obligaba a apelar a todos los medios posibles para conseguir su liberación.

Los señores Reynal O'Connor y Villafra y principalmente el segundo, tuvieron oportunidad de hacer durante el trayecto del Buen Aires a la rada y durante la noche, con varios de los prisioneros quienes manifestaron ser tratados por la forma inhumana que era tratada en el penal a donde han destinados, lo que les obligaba a apelar a todos los medios posibles para conseguir su liberación.

¿Un complot que fracasó por precipitación del jefe!—

Según dejaron entrever los prisioneros, en alguna de sus manifestaciones y presentemente los que hablaban bajo la incoherencia producida por el alcohol, el plan de evasión estaba perfectamente fraguado y el fracaso debió en parte a la falta de disciplina y principalmente a la nerviosidad de sus jefes, al parecer Rotomacur (?) El Rusiñero y Roque Sacomano, quienes fueron los primeros en abandonar el barco, haciendo aproximadamente a las 5 de la mañana, acompañados Racht, Arellano, Suárez Leizaola y Pablo Guay, haciéndolo a las 5.25 de la mañana Pablo Guay, Emilio Sempías, Saverio Quimeres, Faustino Pérez y Ricardo Pañfili.

Los primeros evadidos burlaron con facilidad su escasa vigilancia y de los últimos solo fueron detenidos Felipe y Rafael, por haberlos detectado la zorra de penados que venían.

De las manifestaciones de los mismos penados se dejó entrever que conociendo estos la poca consistencia de los grillos, que son de hierro dulce e inferior, habían resuelto librarse de ellos y una indicación de los dirigentes y haliéndose el barco en alta mar, hubiérase apoderado de su comando para burlar impunemente y sin ningún riesgo en Puerto Madryn.

Como se ve, la realización del plan no hubiera resultado tarea difícil.

De amable plática con el pasajero. . . —

Cuando los penados vieron fraca-

mente, fracasada, su liberación depusieron sus intenciones y se resignaron a su suerte decididos a cantar e inventar versos contra las autoridades.

Su actitud pacífica animó al pasajero del "Buenos Aires" máxime cuando los mismos penados manifestaron categoricamente que no aceptarían contra la tranquilidad del pasaje. Al extremo de designar al doctor Israel Villán como intérprete entre el capitán del barco y director del penal para que pactara el arreglo de su situación.

Los penados pedían que se les dejara viajar en cubierta y sobre todo no ser maltratados ni molestados por los "penados" que llevaban, los únicos, cedían, contra los que habían preñado.

Más conatos los pasajeros comenzaron a cambiar algunas frases con los penados que terminaron por convertirse en franca plática al extremo que algunos de los pasajeros se fueron al pasaje al extremo de que una de ellas proporcionó todo y algodón a uno de los penados que presentaba ligeros cortesiones.

MAÑANA LLEGARA EL PAQUETE INGLES VOLTAIRE

Mañana es esperado en la dársena norte, el paquete inglés "Voltaire", procedente de Nueva York y escala, conduciendo numerosos pasajeros de emigración correspondencia de todos los países de Europa y un fuerte cargamento de mercaderías generales.

El "Voltaire" trae a su bordo un contingente de pasajeros de cámara, algunos de tercera y permanecerá por espacio de varios días en nuestro puerto.

UN HOMBRE FUE VICTIMA DE ACTOS DE VIOLENCIA EN UNA CAPILLA

El señor José Quiriz Martínez nos ha remitido la denuncia de un hecho brutal acaecido en jurisdicción de la comisaría sexta.

Ayer, sábado, siendo aproximadamente las 12.30, en la capilla de la calle Victoria 2945, el capitán solicitó la presencia de un agente con el fin de desahogar a un señor que había concurrido a dicha capilla con el objeto de demostrar su "devoción".

Instantes después acudió el agente con el 2435, de factación en la esquina de San Rafael y Victoria, quien al mismo pasaje le ha alacó a empujones y mutipaleo acunado por el capitán, desderramándole mismo tiempo la ropa que vestía.

Como el atropello pretendiese hacerlos escuchar, dicho agente aplicó a la víctima varios golpes de puño.



La custodia de 23 hombres cuando en realidad solo eran tres o sea un cabo y dos soldados guardianes del penal de Ushakú, pues los diez y seis hombres que, posteriormente se agregaron para la custodia de los penados son pasajeros que se dirigen al puerto de Ushakú en calidad de empleados civiles.

No es exacto, nos aseguran nuestros oficiales informantes de que los penados se amotinaron y menos conmueven desmanas contra los pasajeros o la tripulación, solo se resistían a obedecer a sus guardianes que pretendían sacarlos de la bodega donde, como era de suponer, debido al hacinamiento se asfixiaban.

Los señores Reynold O'Connor y Villafra, y principalmente el segundo, tuvieron oportunidad de hablar durante el trayecto del Buena Aires a la rada y durante la noche, con varios de los penados, quienes manifestaron su protesta por la forma inhumana en que eran tratados en el penal a donde han destinados, lo que les obligaba a apelar a los medios posibles para conseguir su liberación.

¿Un complot que fracasó por precipitación del jefe!

Según dejaron entrever los penados, en alguna de sus manifestaciones y presuntamente las que habrían hecho la incoherente prohibición por el alcohol, el plan de evasión estaba perfectamente fraudado y el fracaso debido en parte a la falta de disciplina y principalmente a la nerviosidad de sus jefes, al parecer O'Connor (c) El Invello y los señores Sacomano, quienes fueron los primeros en abandonar el barco, huyendo de aproximadamente a las 5 de la mañana, acompañados Racht, Azules, Suárez Leiva y Pablo Guyen, haciéndolo a las 6 de la mañana Pablo Guayon, Emilio Segalá, Saverio Quimón, Faustino Pelicci y Ricardo Pañalor.

Los primeros evadidos burlaron con facilidad su escasa vigilancia y de los últimos solo fueron detenidos Pelicci y Pañalor, por haberlos delatado la ropa de penados que vestían.

De las manifestaciones de los mismos penados se dejó entrever que conociendo los poca consistencia de los grillos, los son de hierro duros e inferiores, habían resuelto liberarse de ellos y a un indicación de los dirigentes y hallándose el barco en alta mar, habríanse apoderado de su comando para bajar tranquilamente y sin ningún riesgo en Puerto Madryn.

Como se ve, la realización del plan no hubiera resultado tan difícil.

De amable plática con el pasajero. . .

Cuando los penados vieran transcur-

riendo, fracasada, su liberación depusieron sus intenciones y se resignaron a su suerte decididos a cantar e improvisar versos contra las autoridades.

Su actitud pacífica animó al pasajero del "Buena Aires" máxime cuando los mismos penados manifestaron categoricamente que no atenderían contra la tranquilidad del pasajero. Al extremo de designar al doctor Ismael Villafra como intermediario ante el capitán del barco y director del penal para que pactara el arreglo de su situación.

Los penados pedían que se les dejara viajar en cubierta y sobre todo no ser molestados ni molestados por los "perros" guardianes los únicos, dedicados contra los que habían prestado.

Han conatado los pasajeros condescender a cambiar algunos tramos con los penados que terminaron por convertirse en franca plática al extremo que interviniéron en ellas varias señoras del pasajero al extremo de que una de ellas proporcionó todo y algo más a uno de los penados que presentaba ligeros catostios.

MAÑANA LLEGARA EL PAQUETE INGLES VOLTAIRE

Mañana es esperado en la dársena Norte, el paquete inglés "Voltaire", proveniente de Nueva York y escala, con el cual numerosos pasajeros de emigración correspondencia de todos los países de Europa y un fuerte cargamento de mercancías generales.

El "Voltaire" trae a su bordo un fuerte contingente de pasajeros de emigración algunos de tierra y permanecerá por espacio de varios días en nuestro puerto.

UN HOMBRE FUE VICTIMA DE ACTOS DE VIOLENCIA EN UNA CAPILLA

El señor José Oteira Martínez nos ha remitido la denuncia de un hecho brutal acaecido en jurisdicción de la comarca.

Ayer, sábado, siendo aproximadamente las 13.30, en la capilla de la calle Victoria 2045, el capellán solicitó la presencia de un agente con el fin de designar a un señor que había concurrido a dicha capilla con el objeto de demostrar su "devoción".

Instantes después acudió el agente con el 3435, de facción en la esquina de San José y Victoria, quien al mediar la tarde bajó a empelones y puñaladas al agitado por el capellán, destrozándole mismo tiempo la ropa que vestía.

Cuando el atropello o pretendiese hacerse cesar, dicho agente aplicó a la víctima varios golpes de puño.

En custodia de 23 hombres cuando en realidad solo era tres o sea un cabo y dos soldados guardianes del penal de Ushuala, pasó los días y esa hombre que, posteriormente se agremió para la custodia de los penados, los pasajeros que se dirigen al predio de Ushuala en calidad de empleados civiles.

No es exacto, nos aseguran nuestros oficiales informantes de que los penados se amotinaron y menos con las desmanas contra los pasajeros o la tripulación, solo se resistían a obedecer a sus guardacostas que pretendían imponerlos en la bodega donde, como era de suponer, debido al hacinamiento se hacían malos.

Los señores Reynal O'Connor y Villada, y principalmente el segundo, tuvieron la oportunidad de hablar durante el trayecto del Buenos Aires a la rada y durante la noche, con varios de los penados que manifestaron su protesta por la forma inhumana en que eran tratados en el penal a donde iban destinados, lo que les obligaba a apelar a todos los medios posibles para conseguir su liberación.

¿Un complot que fracasó por precipitación del jefe?

Según dejaron entrever los penados, en alguna de sus manifestaciones y protestas que los hablaban sobre la incoherencia producida por el alcohol, el plan de evasión estaba perfectamente trazado y el fracaso debió en parte a la falta de disciplina y principalmente a la peregrinidad de sus jefes al parecer Sotomayor (c) El Brasileño y Roque Succamano, quienes fueron los primeros en abandonar el barco, huyendo aproximadamente a las 6 de la mañana, acompañados Racht, Axelsson, Emilio Leiva y Pablo Chuyra, haciéndolo a raíz de la mañana Pablo Gaupen, Emilio Segnald, Saverio Guzman, Faustino Peltus y Ricardo Radetto.

Los primeros evadidos burocraron con facilidad su escape vigilancia y de los últimos sólo fueron detenidos Peltus y Peltus, por haberlos delatado la flora de penados que vestían.

De las manifestaciones de los mismos penados se deja entrever que conociendo estos la poca consistencia de los grillos, que son de hierro dulce e inferior, habían resuelto librarse de ellos y a una indicación de los dirigentes y hallándose el barco en alta mar, habíasele apropiado de su comando para bapar tranquilamente y sin ningún riesgo en Puerto Madryn.

Como se ve, la realización del plan no hubiera resultado tan difícil.

De amable plática con el pasajero...

Cuando los penados vieron transcurrido, fracasada, su liberación depusieron sus intenciones y se resignaron a su suerte decididos a cantar e improvisar versos contra las autoridades.

Su actitud pacífica animó al pasajero del "Buenos Aires" máxime cuando los mismos penados manifestaron categoricamente que no atenderían contra la tranquilidad del pasajero. Al extremo de designar al doctor Inés Villan como intermediario ante el capitán del barco y director del penal para que pactara el arreglo de su situación.

Los penados pedían que se les dejaran en cubierta y sobre todo no se les molestara ni molestados por los "perros" guardacostas. Los únicos, desde entonces los que habían perdido.

Más cuando los pasajeros comenzaron a cambiar algunas frases con los penados que terminaron por convertirse en francos pláticas el extremo que intervinieron en días varias señoras del penal al extremo de que una de ellas porteció todo y algodón a uno de los penados que presentaba ligeros contusiones.

MAÑANA LLEGARA EL PAQUETE INGLES VOLTAIRE

Mañana es esperado un el dárselo Norte, el paquete inglés "Voltaire", procedente de Nueva York y Vuelta, conduciendo numerosos pasajeros de cámara correspondencia de todos los países de Europa y un fuerte cargamento de mercancías generales.

El "Voltaire" trae a su bordo un fuerte contingente de penados de cámara y algunos de tercera y permanecerá por espacio de varios días en nuestro puerto.

UN HOMBRE FUE VICTIMA DE ACTOS DE VIOLENCIA EN UNA CAPILLA

El señor José Orlin Martián nos ha remitido la denuncia de un hecho brutal acaecido en jurisdicción de la comisaría sexta.

Ayer, sábado, siendo aproximadamente las 18.30, en la capilla de la calle Victoria 2045, el capellán solicitó la presencia de un agente con el fin de demostrar al señor que había accedido a dicha capilla, la cual el objeto de demostrar su "desecración".

Instantes después accedió el agente que iba acompañado de la escuadra de Seguridad y Victoria, quien sin mediar palabra atacó a empellones y múltiples golpes al señor por el capellán, destruyéndole mismo tiempo la ropa que vestía.

Cuando el atropello o pretensión de atropello, dicho agente aplicó a la víctima varios golpes de puño.

custodia de 23 hombres cuando en realidad solo eran tres o sea un cabo y dos soldados guardianes del penal de Ushakú, pues los diez y seis hombres que, posteriormente se agregaron para la custodia de los penados son pasajeros que se dirigían al puerto de Us-hualva en calidad de empleados civi-les.

No es exacto, nos aseguran nuestros oficiales informantes de que los penados se amotinaron y menor constancia desmanacha contra los pasajeros o la tripulación, solo se resistían a obedecer a sus guardianes que pretendían sa-erzarrlos en la bodega donde, como era de suponer, debido al hacinamiento so-sistían.

Los señores Reynold O'Connor y Vi-fias, y principalmente el segundo, turba-ron la oportunidad de hablar durante el trayecto del "Buenos Aires" a la rada y durante la noche, con varios de los pe-nados, quienes manifestaron su protesta por la forma inhumana en que eran tra-tados en el penal a donde han destina-dos, lo que les obligaba a apelar a to-dos los medios posibles para conseguir su liberación.

¿Un complot que fracasó por precipitación del jefe!—

Según dejaron entrever los penados, en alguna de sus manifestaciones y pre-teritamente los que hablaban bajo la coherencia producida por el alcohol, el plan de evasión estaba perfectamente tramado y el fracaso debió en parte a la falta de disciplina y principalmente a la nerviosidad de sus jefes, al pa-recer Botocarro (?) El Rusólogo y Roque Sacomano, quienes fueron los pri-meros en abandonar el barco, después Leiva y Pablo Guyen, haciéndolo a las 5.35 de la mañana Pablo Guypen, Emilio Segniá, Saverio Quimera, Faustino Pe-lez y Ricardo Pañator.

Los primeros evidentemente bulearon con facilidad su escape vigilante y los últimos sólo fueron detenidos Felix y Pañator, por haberlos dejado la hora de ponerse que vestían.

De las manifestaciones de los mismos penados se deduce entretanto que conociendo los pocos constitutos de los gril-los, que son de hierro dulce e inferior, habían resuelto librarse de ellos y así una indicación de los dirigentes y alojando el barco en alta mar, habiéndose apode-sado de su comando para bajar tranquilamente sin ningún riesgo en Puerto Madryn.

Cómo se ve, la realización del plan no hubiera resultado tan difícil.

De amable plática con el pa-saje... —

Cuando los penados vieron transa-

mata, fracasada, su liberación depusie-ron sus intenciones y se resignaron a su suerte dedicándose a cantar e im-provisar versos contra las autoridades.

Su actitud pacífica animó al pasaje del "Buenos Aires" máxime cuando los mismos penados manifestaron categorí-camente que no aceptarían contra la tranquilidad del pasaje. Al extremo de designar al doctor Ismael Villás como intermediario ante el capitán del bar-co y director del penal para que pacta-ra el arreglo de su situación.

Los penados pedían que se les dejas-e viajar en cubierta y no sobre todo no ser miratizados ni molestados por los "pa-vros" guardiales, los únicos, decían, que contra los que harían presión.

Más conatos los pasajeros consen-tieron a cambiar algunas frases con los penados que terminaron por convertirse en franca plática al extremo que inter-vinieron en ellas varias señoras del pa-saje al extremo de que una de ellas pro-porcionó todo y algo más a uno de los penados que presentaba ligeros cos-turajes.

MAÑANA LLEGARÁ EL PAQUETE INGLES VOLTAIRE

Mañana es esperado en la dámsa Norte el paquete legítimo "Voltaire", proveniente de Nueva York y usualmente, siendo numerosos pasajeros de élmar, correspondencia de todos los países de Europa y un fuerte cargamento de mer-caderías generales.

El "Voltaire" trae a su bordo un tri-lingüístico contingente de pasajeros de cámara y algunos de tercera y permanecerá por espacio de varios días en nuestro puerto.

UN HOMBRE FUE VICTIMA DE ACTOS DE VIOLENCIA EN UNA CAPILLA

El señor José Ceirra Martínez nos ha remitido la denuncia de un hecho brutal sucedido en jurisdicción de la comisaría.

Ayer, sábado, siendo aproximadamen-te las 18.30, en la capilla de la calle Vieja 2046, el capellán solicitó la presencia de un agente con el fin de designar a un señor que había concurrido a dicha ca-pilla con el objeto de demostrar a "de-señor".

Instantes después acudió el agente cha-pe 2435, de facción en la esquina de Sa-manal y Victoria, quien sin mediar pala-bras atacó a empujones y puñetazos al acusado por el capellán, destruyéndole el mismo tiempo la ropa que vestía.

Cuando el atropello, agente pretendió ha-ber escuchado, dicho agente aplicó a vi-da unos valesos golpes de riude.

PRINCE OF WALES

La custodia de 23 hombres cuando en realidad solo eran tres o sea un cabo y dos soldados guardianes del penal de Ushuala, puso los días y seis hombres que, posteriormente se agregaron para la custodia de los penados son pasajeros que se dirigen al puerto de Ushuala en calidad de empleados oficiales.

No es exacto, nos arrojan nuestros colegas informantes—de sea los penados se amancianan y menos comestiona de masana contra los pasajeros o la tripulación, pero se resistian a obedecer a sus guardias que pretendian sacarlos en la bodega donde, como era de suponer, debido al hacinamiento son asfixiados.

Los señores Reynal O'Connor y Villafra, y principalmente el segundo, tuvieron oportunidad de hablar durante el trayecto del Buque Aires a la rada y durante la noche, con varios de los penados, quienes manifestaron su protesta por la forma inhumana en que eran tratados en el penal a donde han destinados, lo que los obliga a apelar a todos los medios posibles para conseguir su liberación.

¿Un complot que fracasó por precipitación del jefe!

Según declaró, entrever los penados, en alguna de sus manifestaciones y preferentemente los que hablaban bajo la incoherencia producida por el alcohol, el plan de evasión estaba perfectamente tramado y el fracaso debido en parte a la falta de disciplina y precipitación a la paralización de una jefes, al parecer Botocarro, (c) En Brasilero y Roque Socomora, quienes fueron los primeros en abandonar el barco, huyéndose aproximadamente a las 5 de la mañana, acompañados Racht, Axelsson, Sildvay Leiva y Fabio Gueyen, haciéndolo a las 2.35 de la mañana Pablo Guapen, Emilio Segnada, Saverio Quimeras, Faustino Feltes y Ricardo Tabaloff.

Los primeros evadidos buitaron con facilidad su escasa vigilancia y de los últimos sólo fueron detenidos Feltes y Pefaloff, por haberlos delatado la ropa de penados que vestían.

De las manifestaciones de los últimos penados se deja entrever que conociendo estos la poca consistencia de los grillos, que son de buen duto e inferior, habian resuelto librarse de ellos y a una indicación de los dirigentes y hallándose el barco en alta mar, habíanses apoderado de su comando para bapart tranquilamente y sin ningún riesgo en Puerto Madryn.

Como se ve, la realización del plan no hubiera resultado tarea difícil.

De amable plática con el pasajero. . .

Cuando los penados vieran fraca-

sa, fracasada, su liberación depuñaron sus intenciones y se resignaron a su suerte delincuentes a cantar e invocar vítores contra las autoridades.

El último pedazo animó al pasajero del "Bucos Aires" máxime cuando los mismos penados manifestaron categóricamente que no atenderían contra la tranquilidad del pasajero. Al extremo de designar al doctor Israel Villán como intermediario ante el capitán del barco y director del penal para que pactara el arreglo de su situación.

Los penados pedían que se les dejara viajar en cubierta y sobre todo no ser maltratados ni molestados por los "peñeros" guardianes, los únicos, decían, contra los que habían peñado.

Más conatos los pasajeros comenzaron a cambiar algunos frases con los penados que terminaron por convertirse en franca plática al extremo que intervinieron en éllos varias señoras del pasajero al extremo de que una de ellas proporcionó todo y algo más a uno de los penados que presentaba ligeros conatos.

MAÑANA LLEGARA EL PAQUETE INGLES VOLTAIRE

Mañana se esperaba en la dársena Norte, el paquete inglés "Voltaire", procedente de Nueva York y usual, conduciendo numerosos pasajeros de cámara correspondencia de todos los países de Europa y un fuerte cargamento de mercancías generales.

El "Voltaire" trae a su bordo un fuerte contingente de pasajeros de cámara, algunos de tercera y permanecerá por un espacio de varios días en nuestro puerto.

UN HOMBRE FUE VICTIMA DE ACTOS DE VIOLENCIA EN UNA CAPILLA

El señor José Omito Martínez por haber remitido la denuncia de un hecho brutal acaecido en jurisdicción de la comisaría.

Ayer, sábado, siendo aproximadamente las 12.30, en la capilla de la calle Victoria 2045, el capitán solicitó la presencia de un agente con el fin de denunciar a su señor que había cometido en dicha capilla con el objeto de demostrar su "deseción".

Instantes después accedió el agente con el Sr. 3525, de apellido en la esquina de San Jacinto y Victoria, quien sin mediar palabra alacó a empleados y mutiplicó el ruido acordado por el capitán, destruyéndole el mismo tiempo la ropa que vestía.

Cuando el atropello o pretensión de escuchar, dicho agente apellidó a la víctima varios golpes de puño.

En su surgio desde las bodegas un seroeloclar de rebeldía. En libertad

custodia de los 23 hombres cuando en realidad solo eran tres o sea un cabo y dos soldados guardianes del penal de Ushualá para los diez y seis hombres que, posteriormente se agregaron para la custodia de los penados con pasaportes como se dirigen al predio de Ushualá en calidad de empleados civiles.

No es exacto, nos aseguran nuestros oficiales informantes de que los penados no amotinaron y menos cometieron desmanas contra los pasajeros o la tripulación, sólo se resistían a obedecer a sus guardiacas que pretendían rastrearlos, quienes manifestaban su protesta por la forma inhumana en que eran tratados en el penal o donde iban destinados; lo que les obligaba a apelar a todos los medios posibles para conseguir una liberación.

¿Un complot que fracasa por precipitación del jefe!—

Según dejaron entrever los penados, en alguna de sus manifestaciones y precisamente las que hablaban sobre la incerecencia producida por el alcohol, el plan de evasión estaba perfectamente formado y el fracaso debió ser principalmente debido a las malas intenciones del jefe Botomarov (?) El Brasilero y Pico Sacamano, quienes fueron los primeros en sabotear el hecho, fundiendo aproximadamente a las 6 de la mañana, acompañados Rucht, Axelrod, Sukera Leiva y Pablo Gueyn, haciéndolo a las 9.35 de la mañana Pablo Gaupon, Emilio Segnález, Saverio Guimón, Faustino Pelicci y Ricardo Baltasar.

Los primeros evadidos buitaron con facilidad sin escusa vigilancia y de los últimos sólo fueron detenidos Belco y Peñafiel, por haberlos detectado la ropa de penados que vestían.

De las manifestaciones de los mismos penados se deja entender que conociendo estos el poco compromiso de los prisioneros, que son de hierro dulce e inferior, habían resuelto librarse de ellos y a una indicación de los dirigentes y haliéndose el barco en alta mar, hubiéranse apropiado de su comando para burlarse impunemente de cualquier intento de escape y salir a su ningún riesgo en Puerto Madryn.

Como se ve, la realización del plan no hubiera resultado tarea difícil.

De amable plática con el pasajero... —

Cuando los penados vieron fraca-

sada, fracasada, una liberación depusieron sus intenciones y se resignaron a su suerte delincuente a cambiar e improvisar verces contra las autoridades.

Su actitud pacífica animó al pasajero del "Buenos Aires" máxime cuando los mismos penados manifiestaron categoricamente que no asistirán contra la tranquilidad del viaje. Al extremo de designar al doctor Ismael Villan como intermediario ante el capitán del barco y director del penal para que pactara el arreglo de su situación.

Los penados pedían que se les dejaría viajar en cubiertas y sobre todo no se permitiera ni molestados por los "Tepalcates" guardiales, los únicos, cedían porque los que tenían preso.

Más cuidados los pasajeros comenzaron a cambiar algunas frases con los penados que terminaron por convertirse en francas pláticas si extremo que interrumpieron al momento que ya estaban viajando en ellas varias señoras del país al extremo de que una de ellas protestó luego y alegando a uno de los penados que presentaba liguras cortisimas.

MAÑANA LLEGARA EL PAQUETE INGLES VOLTAIRE

Mañana es esperado en el dársena Norte, el paquete inglés "Voltaire", procedente de Nueva York y España, trayendo numerosos pasajeros de clara correspondencia de todos los países de Europa y un fuerte cargamento de mercancías generales.

El "Voltaire" tra a su bordo un fuerte contingente de pasajeros de diversas clases algunos de tierra y permanecerá por espacio de varios días en nuestro puerto.

UN HOMBRE FUE VICTIMA DE ACTOS DE VIOLENCIA EN UNA CAPILLA

El señor José Osiris Martínez nos ha remitido la denuncia de un hecho brutal sucedido en jurisdicción de la comisaría sexta.

Ayer, sábado, siendo aproximadamente las 18.30., en la capilla de la calle Victoria 3046, el capellán solicitó la presencia de un agente con el fin de denunciar a un señor que había concurrencia a dicha capilla con el objeto de demostrar su "devoción".

Instantes después apareció al diente chaparral, de facción en la equina de San Andrés y Víctor, quien sin mediar palabra sacó a empujones y mutilaje al mismo tiempo la ropa que vestía.

Cuando el atropello persistiese hacíamos escuchar, dicho agente aplicó a la víctima varios golpes de puño.

y surgió desde las bodegas un sordocanto de rebeldía. La libertad
quien nada pone barreras en su eterno vagar, y estaban de nuevo
sinívito de la civilización.

si las ansias y la resolución de cien. Pero estaban los guardas y dei
las amenazas, los orcos u los vasterios del



The illustration depicts a scene of bureaucratic overload. Two figures are seated behind a long wooden desk cluttered with numerous sheets of paper, some pinned to it. The figure on the left is shown from the side, wearing a dark suit and tie, with his face partially obscured as he buries himself deep beneath a massive stack of documents. His hands appear to be reaching down into the sea of paper. The second figure sits upright next to him, also dressed formally, looking directly towards the viewer with a somber or perhaps resigned facial expression. He rests his chin on his hand, which lies flat against another pile of papers. In front of them, several more stacks of papers sit on the desk surface. A small inkwell containing quills stands near the first figure's elbow. The background features simple vertical lines suggesting wall panels or curtains. The overall tone is one of despair or exhaustion caused by excessive paperwork.

En custodia de 23 hombres cuando en realidad solo eran tres o sea un cabo y dos soldados guardianes del penal de Ushualá, para los días y esa hombres que, posteriormente se agremiaran para la custodia los penados son pasajeros que se dirigen al puerto de Ushualá en calidad de empleados civiles.

No es exacto, nos aseguran nuestros colegas informantes de que los penados se amotinaron y menos comían desmanas contra los pasajeros o la tripulación, solo se resistían a obedecer a sus guardianes que pretendían sacarlos en la bodega donde, como era de suponer, debido al hacinamiento se asfixicaban.

Los señores Reynal O'Connor y Villafán, y principalmente el segundo, tuvieron oportunidad de hablar durante el trayecto del Buenos Aires a la rada y durante la noche, con varios de los penados, quienes manifestaron su protesta por la forma humillante en que eran tratados en el penal a donde han destinados, lo que les obligaba a apelar a todos los medios posibles para conseguir su liberación.

¿Un complot que fracasó por precipitación del jefe?

Según dejaron entrever los penados, en alguna de sus manifestaciones y precisamente los que hablaban bajo la incoherencia producida por el alcohol, el plan de evasión estaba perfectamente fructuoso y el fracaso debió de estar a la falta de disciplina y principalmente a la perversidad de sus jefes, al parecer Botocurru (c) El Brealero y Roque Sacomano, quienes fueron los primeros en abandonar el barco, fugándose aproximadamente a las 5 de la mañana, acompañados Racht, Axelsson, Suárez Leiva y Pablo Guyen, haciéndolo a las 6 de la mañana Pablo Guypen, Emilio Segnián, Saverio Quimón, Fausto Pellico y Ricardo Pañator.

Los primeros evadidos buscaron con facilidad su escasa vigilancia y de los últimos solo fueron detenidos Pellico y Pañator, por haberse destacado por penados que vestían.

De las manifestaciones de los mismos penados se dejó entrever que conociendo estos la poca consistencia de los grillos, que son de hierro dulce e inferior, habían resuelto librarse de ellos y a una indicación de los dirigentes y hallándose el barco en alta mar, habríanse apropiado de su comando para bajar tranquilamente y sin ningún riesgo en Puerto Madryn.

Como se ve, la realización del plan no hubiera resultado tan difícil.

De amable plática con el pasajero. . .

Cuando los penados vieron transcurrido el tiempo, se acordó que el complot, fracasado, su liberación dependiera de sus intenciones y se resignaron a su suerte desolados a cantar e improvisar versos contra las autoridades.

Su actitud pacífica ante el pasaje del "Buenos Aires" máxime cuando los mismos penados manifestaron categóricamente que no atenderían contra la tranquilidad del pasaje. Al extremo de designar al doctor Ismael Villafán como intermediario ante el capitán del barco y director del penal para que pactara el arreglo de su situación.

Los penados pedían que se les dejara viajar en cubierta y sobre todo no ser molestados ni molestados por los "perros" guardianes, los únicos, dedicados a los que les habían preso.

Habían acordado los pasajeros conserjeros a cambiar algunos traveses con los penados que terminarían por convertirse en francos pasajeros de primera clase, viajando en filas varias señoras del pasaje al extremo de que una de ellas proporcionó todo y algo más a uno de los penados que presentaba ligeros contusiones.

MAÑANA LLLEGARÁ EL PAQUETE INGLÉS VOLTAIRE

Mañana es esperado un buque del Norte, el paquete inglés "Voltaire" que, procedente de Nueva York y Escala, contendrá numerosos pasajeros de cámara correspondencia de todos los países de Europa y un fuerte cargamento de mercancías generales.

El "Voltaire" trae a su bordo un contingente de pasajeros de cámara algunos de tierra y permanecerá por espacio de varios días en nuestro puerto.

UN HOMBRE FUE VICTIMA DE ACTOS DE VIOLENCIA EN UNA CAPILLA

El señor José Ortiz Martínez nos ha remitido la denuncia de un hecho brutal acaecido en jurisdicción de la comisaría sexta.

Ayer, sábado, siendo aproximadamente las 13.30, en la capilla de la calle Villafra 2465, el capitán solicitó la presencia de un agente con el fin de desahogar a un señor que había concurrido a dicha capilla con el objeto de demostrar su "devoción".

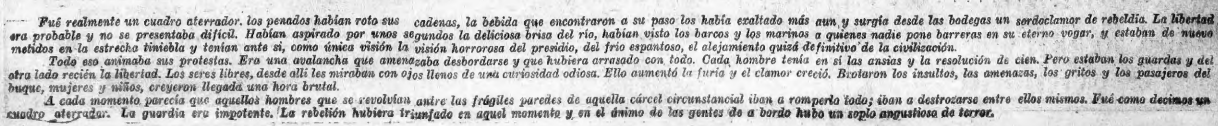
Instantes después acudió el agente chileno, de facción en la esquina de la ramada y Victoria, quien sin medir palabras ni alar a empujones y puntapiés lo agarró por el capullo, destrozándole el mismo tiempo la ropa que vestía.

Como el atropello o pretensión hecha en ejecución dicho agente aplicó a la víctima varios golpes de puño.

En la libertad y en la guerra desde las bodegas un espectáculo de rebeldía. En la libertad quienes nadan poco barreras en su eterno vagar, y estaban de nuevo víctimas de la civilización.

En las ansias y la resolución de cien. Pero estaban los guardas y del Buzos los insulles, los amencas, los grillos y los pasajeros del

Na todo; uno a destruirse entre ellos mismos. Fue como decimos un aplazamiento angustioso de la torpe.



Crítica

LA "DOBLE MORENOSE DISPUTO HOY

Francisco Pacheco y Ricardo Fossi, ganaron la primera y segunda categoría

Se disputó esta mañana la interesante carrera ciclista de segunda y tercera categoría que, sobre el recorrido Plaza del Congreso-Las Heras-Moreno y regreso, hizo disputar el Club Sportivo Unione.



Francisco Pacheco, ganador de la segunda categoría

A pesar del mal estado de las caminos, los participantes pusieron todo su empeño para que la carrera resultara brillante, realizando los de tercera categoría una performance notable, ya que lograron elevarse mejor que los de segunda.



El pibe Ricardo Fossi, que ganó en un tiempo brillante, la tercera categoría

El resultado final fue el siguiente: Segunda categoría: 1. Francisco Pacheco; 2. Juan Salustiano; 3. Leandro Martínez; 4. Julio Comiso. El tiempo empleado por el ganador fue de 1 hora 53 minutos 10 segundos. Tercera categoría: 1. Ricardo Fossi; 2. Severino Rezzini; 3. José Lepretti; 4. Héctor Scamano. Tiempo del ganador, 1 hora, 54 minutos.

Al llegar los competidores a Luján fué suspendida la carrera por el trofeo "Branca"



Los participantes momentos antes de darse la señal de partida

Esta mañana se debió realizar una de las más importantes carreras de motoristas, por el mal estado de los caminos. Se dio punto a la carrera al llegar a Luján, cuando se suspendió la carrera por el trofeo "Branca", que quedaba en manos de Ricardo Fossi, quien avanzaba en dos minutos a Ricardo Fossi, tercero, Navarro, López, Calabrese y San Juan.

A la hora anunciada para largar la carrera, todos los inscritos ocuparon su lugar, y poco después se dio la orden de partida de esta importante carrera, la que debió ser suspendida al llegar a Luján, por el mal estado de los caminos.

Los dirigentes del Moto Club Argentino han resultado que el domingo próximo vuelva a disputar esta prueba, la que contará con un buen número de competidores como los que figuraron en esta ocasión, como los señores Taddá, Pirelli y García Lamas han prometido intervenir.

No cabe duda que esta carrera con el excelente "bot" de competidores que tomarán parte será sin disputa alguna brillante y llena de incidentes agradables. La trépana entre Taddá y Pirelli, va a resultar formidable, dado las excelentes condiciones de ambos y el "bot" profundo que se tienen.

Dos desconocidos hirieron gravemente a una señora

Nuestro corresponsal en Mendoza nos ha comunicado que en el departamento de Guaymalín, dos sujetos desconocidos cometieron un criminal atentado contra doña María Salinas de López.

El resultado final fue el siguiente: Segunda categoría: 1. Francisco Pacheco; 2. Juan Salustiano; 3. Leandro Martínez; 4. Julio Comiso.

"MANSILLITA", EL FAMOSO CRIMINAL CHILENO FUE CAPTURADO

En el mes de octubre, asesió a una familia, atacando a la puñalada. Luego, al fugarse, hirió gravemente a un amigo suyo.

El homicida no se arrepiente de sus fechorías y manifiesta que amaba a una de sus víctimas, pero que no era correspondido.

Conversando con los lectores que nos escriben

José Morazo. — Al presentarse a hacer la carta de ciudadanía, en el juzgado del doctor Anchorena, secretario Gustavo Camballó, hegemón a un delito, me he acordado de una vez de nuestro día y verá cómo este delito que es un delito, pero que he sido superior, le doy la información que le interese a usted y a los que están leyendo esta columna.

de gastarse unos pesos inútilmente o buscará corrección a sus actos con conciencia.

DENTADURAS POSTIZAS
Se componen en el día por 3 pesos
Se reforman las usadas. Tallar. Bdo de Irigoyen 996. U. T. 5507 B. O.

ADORNOS
PARA FIESTAS CASAMIENTOS
SERVICIOS DE BANQUETES
CASA DE FILPO
TRIUNFADOR 764
SANTISMA SAN JUAN 2157
OLBOS

CONSULTORIO MEDICO
GRATUITO DE "CRITICA"
atendido por los doctores
JUAN POU Y A. Garlunke
TODOS LOS DIAS HABILES
DE 10 A 20

AL 600 ALHAJAS - POLIZAS
EN CONSIGNACION
ADELANTO TODO SU VALOR
Junto con el preste para las
querencias. Remite mensuales en
el único local "La Polizita"
358 CERRITO 358

El vuelco de un cu'o ocasionó cuatro víctimas

Una de ellas se halla en estado desesperado

En las últimas horas de la tarde de ayer, ocurrió en Tandil un grave accidente automovilístico, resultando cuatro personas heridas de gravedad.

DETENIDO ES UN SUJETO TENEOROSO Y PENDENCIOSO

La policía de Río Negro acaba de realizar una importante captura después de diversas diligencias y averiguaciones practicadas al respecto.

Mientras fugeba...

Después que se convenció que aquellos polvos infelices eran cadáveres se dio a la fuga.

IMPTENCIA

nombrados debían estar o impudencia por causas de salubridad.

Dr. PIZZINI

35 años de práctica de hospital y de consultorio.

SECRETAS URINARIAS

Diagnóstico en...

Doctor PRAT

del Hospital Pirovano y Clap A. Dorado. Especialista en diagnósticos y enfermedades de la próstata, precediendo el diagnóstico.

Recordando los hechos...

Como en su oportuna oportunidad, Mansilla Turriaga se encontraba en el momento en que se dio a la fuga.

Lo que dice el asesino...

Pronto en campaña los empleados policiales, lograron detener a Mansilla, quien fue trasladado a la cárcel de Tucumán.

SECRETAS AVARIOS

Secretos tratamiento científico muy eficaz.

PALLIDINE

de todos organismos minados por la SIFILIS.

CURATORIO MODELO

UNICO EN EL PAIS POR SUS INSTALACIONES Y EQUIPOS ESPECIALES DE CURACION.

ALHAJAS Y BRILLANTES

Alhajas de comprar, vender y perlas en la casa de CELESTINO RETIES.

CHANTECLA R
PARANA 440 — U. T. 1084, Mayo
ESPLENDIDO
CABARET AL AIRE LIBRE
SPANISH GARDEN
2 — SELECTAS ORQUESTAS — 2

ALHAJAS Y BRILLANTES
Alhajas de comprar, vender y perlas en la casa de CELESTINO RETIES.
Vende más barato que nadie todo por su valor intrínseco.
BRILLANTES Y PERLAS
Compro pagando más alto precio. — CANGALLO 537
B. T. 546 Avenida

Firpo
debió ser expulsado de Norte América, pero el bello sexo yanqui se opuso debido a su encanto por usar **COMINA** **BRITANICA BRANCATO** PARA PEINARSE A LA MODA **TARRO \$ 2.90 — POMO \$ 0.70**

INSTITUTO MEDICO MODERNO
1768 — CALIFORNIA — 1768
(Alfaro Montes de Oro 1768)

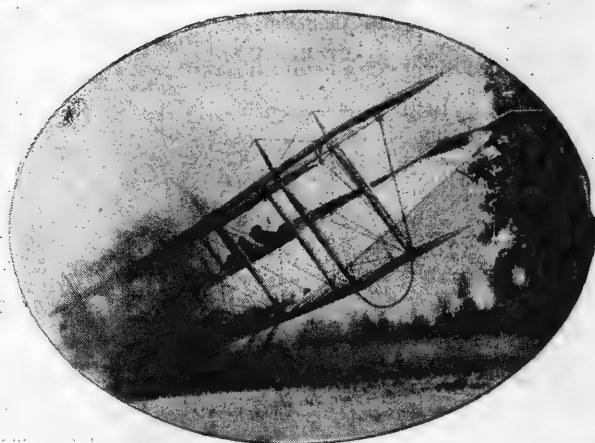
Tratamiento científico y seguro de las Afecciones de la sangre, especialmente Sifilis. Enfermedades de la piel y venereas. Enfermedades de las vías urinarias. Diagnóstico exacto y curación por procedimientos modernos, rápidos, seguros, sencillos, etc.

Consultas. Tres pesos
INYECCIONES (aceite gris, 606-914), \$ 3.—
APLICACION DE DIATERMIYA Y LUZ ULTRA VIOLETA
ABONOS ECONOMICOS \$ 5.—
Todos los días de 9 a 6 de la noche lunes, miércoles y viernes de 9 a 12 de la mañana

El Mundo a través del Objetivo



LAS MARIPOSAS ESCOCESAS, así llaman sus admiradores de Nueva York a este trío de belleza que son las hermanas Osborne, bailarinas y actrices de gran popularidad que trabajan actualmente en el Globe Theater, de Nueva York en la obra "Grab Bag".



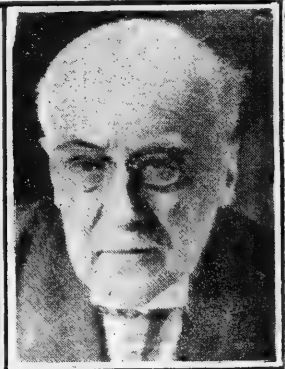
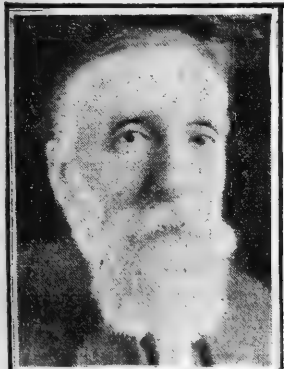
A 60 MILLAS POR HORA el aviador norteamericano All Wilson, que es apodado "El demonio del aire" por sus proezas, aterrizó violentamente, estrellándose voluntariamente contra el suelo, todo para impresionar una escena sensacional de cine atografía.



EL DOCTOR NEGRO, GEORGE CARVER, está llamando la atención por sus descubrimientos de "química vegetal". Del maíz y de la batata saca un sin fin de productos, perfumes, leche, sustancias alimenticias. Le toman por farsante porque dice que es Dios quien le inspira sus descubrimientos.



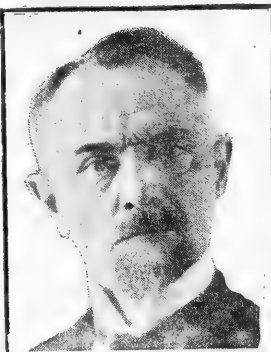
LA OPOSICION ITALIANA ha dado muestras en estos últimos tiempos de singular actividad. Vemos en estas dos fotografías a los leaders políticos italianos saliendo de una reunión, a la izquierda al Hon. Amédéo y a la derecha a los Hon. Treves y Turati, saliendo de Montecitorio.



LOS TRES NUEVOS ACADEMICOS del instituto de Francia, tres "inmortales" recientemente nombrados, con: el historiador Georges Leconte, el célebre pintor Alberto Bernardi, ex director de la escuela Francesa de Roma y el sabio E. Piccini.



MECANOGRAFA CIEGA es la señorita Margarita Foley, de Nueva York, meritoria empleada, ciega desde la niñez, que ha logrado especializarse en las labores de oficina, realizando con las mecanógrafas y habiéndose hecho digna de ser aumentada cada vez más en su sueldo.



EL SEÑOR KRASSIN, es la inquietante personalidad bolchevique que tienen ahora los franceses en París en calidad de embajador de la república de los Soviets. Sus actividades son objeto de inquietud continua.



LADISLAO S. REYMONT, el premiado con el Premio Nobel de Literatura, es el escritor polaco autor de algunas novelas famosas, que hasta ahora había permanecido desconocido para el público occidental.



LA JERITZA es hoy la primera celebridad del arte lírico mundial. Húngara, después de haber triunfado en los escenarios europeos, ha revelado su arte en el Metropolitan de Nueva York, donde acaba de estrenar una ópera bohemia, "Jenufa", de Leo Janacek, con gran éxito.



LILA LEE, MAMA, ha presentado a su niño de cuatro meses de edad, al concurso organizado por un club de Madres en Nueva York. El nene de la dulce Lila Lee, de la pantalla, según la mamá, se corre una fija en dicho concurso, pero... ya sabemos lo optimistas que son las mamás con sus procluctos.

**EL INTERESANTE ENCUENTRO
SEREALIZARA EL SABADO 17**

A pesar del entusiasmo con que han trabajado los asociados del club del estufa pero que las instalaciones estuvieran en condiciones para que el festival pudiera realizarse ayer, sábado 10, una serie de inconvenientes, surgidos a las 11 horas, hacen necesario que la instalación de dicho club sufra una demora que posiblemente deberá extenderse hasta fines del corriente mes.

En cuanto al local donde se realizarán las peleas, ha sido decididamente construido, estando ya en condiciones para poder ser habilitado para realizar el 1.º encuentro, pero como la comisión municipal no ha enviado hasta el momento el presupuesto para la construcción de una conformidad, de las obras que se han realizado, dicha comisión no ha podido expedirse favorablemente, concediendo el permiso para que los señores puedan realizar el festival anunciado.

Un programa verdaderamente interesante es el preparado por la Asociación Nacional Buenos Aires para el festival de aficionados que se realizará el 18 en el estadio Luna Park.

Ha todos los encuentros organizados por aficionados de gran prestigio.

En el match de fondo, pesará el novel campeón sudamericano amateur de todos los pesos, Víctorio Campero, g

Indudable ventaja de Cadena, que con su performance se clasificó entre los mejores de su categoría.

Todos los otros números del programa son asimismo interesantes: el match de los pesos mínimos Kid Latenté vs. Jack Babroff, que se da a por tercera vez, el del elegante peso pluma Alberto Duarte con Apsual Bonifidio; la repescha de Gregorio Ramó

[illegible]

ESPECIALIDAD
EN LA FABRICACION DE
COCHES DE CARRERA

Técnica Mecánica

LARREA 837 **U. T. 5638, Juncal**

Sería un ingrato
yo expresada que
saber en Chile
yo era peruano n
trataran mal. Mu
por el contrario, ad
tenaro pedibus
grato recuerdo pa
aquel público depo
tivo que tan prodig
se mostró en el
aplausos y tan gene
roso en decisiones.

De el Causo negro a Valparaíso en vapor español "Manuel Calvo", y durante mi permanencia de dos días en

bonita ciudad ver-
nisa, sólo pue-
regular actitudes que obligan al agru-
decimiento.

Estuvo en el hipódromo de Viña del
Mar, donde como es lógico me per-
unos pesos.

Las "hípicas" son mi debilidad. #

¿PUEDE COMO SANDURAY

ARIO FUERTE—
El chileno Quintín Romero, allicó varios matches en los que puso knock-out. En tres de las veces consecutivas de Chile.

...ADA EN LIM —
...ofera, obteniendo 4000 li-
...ximadamente 53.000 pe-
...at Reid, en cuatro rounds
...ndro Más en 6 rounds

on un rounds.
Briggs, en 15 rounds.
por p.k.o. en 13 rounds.
Alino Asorin en 2 rounds.
me venció Esalmons, un
era de categoría. La di-
era tal, que muchos lo
presentación como una
tendencia.

EL FUTURO-
 PARA a Jack Walker, acotado en París por 13 pesos Pittsburgh, a quien el Sorla tal vez uno de los que decide el Nacional que se juegan los pesos, se harán todos los boxeadores no arrojen el guante.

LOS PERSONALES DE

¿MI MASCOTA? ¡QUIA!—
No tengo ninguna. No soy como Ca-
pentier que siempre llevaba consigo to-
"ratón blanco". Me limito a un tótil
extraordinario.

ruguyo

de ahorros

1 010
DE INTERES ANUAL
PLAZO FIJO, CONVENCIONAL.

136, Reconquista 146, CS. Aires

FERNANDO PETRUCCIELI DE LA GATTINA

EN SU MARAVILLOSO LIBRO

**"LAS MEMORIAS
DE JUDAS"**

REVELA LOS MISTERIOS QUE RODEAN
LAS VIDAS DE

JESUS

JUDAS

PILATOS

CLAUDIA

MARIA MAGDALA

HASTA AHORA DESCONOCIDOS POR CREYENTES
Y ATEOS

Esta obra será publicada íntegra en el 2o. volumen de la

BIBLIOTECA DE "CRITICA"

que aparece mañana

426 PAGINAS DE TEXTO

CAPITAL \$ 1.—
INTERIOR " 1.20